

نافذة جديدة



على تاريخ الفراتين

في ضوء الدلائل الجيولوجية والمكتشفات الأثرية

جعفر الساكني

اشترىته من شارع المتنبي ببغداد
ففي 13 / شعبان / 1445 هـ
الموافق 23 / 02 / 2024 م

سرمد حاتم شکر السامرائی

۲۔ سیرمدِ حیاتِ شکر

وزارة الثقافة والاعلام



دار الشؤون الثقافية العامة

بغداد - ۹۶۳



طباعة ونشر
دار الشؤون الفكرية العامة، أفلق عريضة،

حقوق الطبع محفوظة
تعدون جميع المراسلات
بإسم السيد رئيس مجلس الإدارة
العنوان :

العراق - بغداد - اعظمية
ص . ب . ٤٠٣٢ - تلخس ٢١٤١٣ - هاتف ٤٤٣٦٠٤٤

نافذة جديدة على تاريخ الفراتين

في ضوء الدلائل الجيولوجية والمكتشفات الأثرية

المؤلف

جعفر الساكني

خبير جيولوجي في شركة الاستكشافات النفطية

صورة الغلاف

الكأسر الفوار - الشعار السامي لوادي الرافدين - حجلة والفرات

شكر وتقدير

اقدم فائق شكري وتقديري الى السيد وزير النفط والسيد مدير عام شركة الاستكشافات النفطية على سماحهما بنشر الدراسة كما اقدم شكري وتقديري الى دار الشؤون الثقافية العامة للموافقة على نشرها الكتاب وكذلك الى الدكتور فوزي رشيد والدكتور بهنام ابو الصوف - هيئة الاثار والاستاد يحيى الساكني - وزارة التربية والاستاد ابراهيم عبد الرزاق - دار الشؤون الثقافية العامة - لقراءتهم مسودة الكتاب وملاحظاتهم القيمة والدكتور صالح احمد العلي رئيس المجمع العلمي العراقي والدكتور مؤيد سعيد رئيس المؤسسة العامة للآثار على مشاركتها بمناقشة بعض اجزائه واطلاعنا على بعض المصادر والسيد جمعه الواسطي - المؤسسة العامة للمعادن سابقا - على ملاحظاته القيمة بشأن الرسوم والى الرسامات وكاتبات الطابعه لما ابدينه من ماعدة مخلصه في الرسوم وطبع المصودات والى جميع من شاركنا بالعمل او بالوجدان .

التقديم

(نافذه على الفراتين) كتاب يشير الدهشة منذ الوهلة الاولى ، ومبعث الدهشة مفارقة سارة اساسها ان الاستاذ جعفر الساكني يلفت الانظار الى ظاهرة طبيعية مألوفة نصادفها في الحل والترحال ، الا وهي ظاهرة تغير مجاري الانهار عبر العصور لكننا ما نلبث ان نكتشف خلال الرحله الممتعه التي يوفرها هذا الكتاب مستنطقا خلالها الحجر والتاريخ ، ان المؤلف قاري كف بارع ، فمثلما يقص عليك قاري الكف تأريخ حياتك ومستقبلك من خطوط راحتك، يستقري المؤلف تاريخ حضارة وادي الرافدين من مجاري الانهار وتغيراتها ، ثم يغوص بك الى باطن الارض لتكتشف انها تمور بحركة بطيئة ، لكنها فاعلة مستمرة ، وان الانهار يمكن ان تدلنا على اسباب ازدهار المدن وخرابها وقيام الحضارات والممالك وسقوطها وبناء السدود وهدمها .

وقد يأخذك الشطط فتوهم ان المؤلف واحد من اولئك المولعين بالفرضيات والتنظيرات ، وان الكتاب مجرد شطحة خيال ، لكن الامر ليس كذلك على الاطلاق ، اذ ان الكتاب الذي بين يديك بحث علمي مستكمل شروط البحث من

كافة الوجة ، فلقد راجع المؤلف معظم ما كتب عن موضوعه ، وعاد الى مصادر اجنبية من بينها ماهو نادر يعود الى القرن الماضي ، واستقصى الكتابات المتعلقة بحضارات العراق المتعاقبة ، وفحص الصور الفضائية التي توفرت بفضل الانمار الصناعية الحديثه ، ويقدر المختصون في هذه الميادين الفوائد الجمه التي توفرها هذه الصور في دراسة الحضارات والمدن القديمة بفضل التفطية الواضحه الواسعه ، ثم زار بعض المناطق التي تم بحثه فيها ميدانيا ، ورسم الخرائط والمخططات الضرورية التي تعكس حركة مجاري الانهار عبر الزمان . كما ولم يفت المؤلف ان يعرج على تراثنا العلمى العربى الاصيل في خاتمة كتابه هذا ويربط استنتاجاته العلميه النظرية منها والتطبيقية بما استنتجه اسلافه العرب بالحس بعقولهم المفتحة وبما طبقوه ليخضعوا البحث العلمى النظري بالتجربة من خلال اعاده حفرهم للانهار وبنائهم للسدود التي تعد انجازات هندسيه عظيمه رائده في حياة البشرى بشهادة علماء الغرب انفسهم . وبذلك استكمل المؤلف مفردات البحث العلمى الاصيل ، ولكنـه لم ينكفى على بحثه مثل ما يفعل بعضهم ، فيكتفى بنشره في مجلة متخصصة محدودة التوزيع ويسدل الستار على الموضوع ، لكنه فضل المسلك الاصعب ، وقرر ان يكتب البحث بلغة سلسة قريبة الى النفس ليطلع عليه القارئ غير المتخصص ايضا .

زعم ان هذه هي المرة الاولى - بالنسبة العربية - التي يتم فيها تطبيق علم الجيولوجيا على هذا النحو الخلاق في دراسة الحفارات والتاريخ ، وبذلك فلقد فتح السيد المؤلف امام المهنة الجيولوجيه افاقا جديده يمكن ان تسهم في كشف غوامض تأريخنا الغنى القديم ، وبذلك استحق ثناء زملائه الجيولوجيين من جانب والاثاريين ودارسى الحضارات من جانب اخر .

لقد وفر لى الكتاب متعة ثرة ، ولقد قرأته بعين الجيولوجى المتخصص بعين القارئ الاعتيادى ، وفي كلا العينين رأيت عملا علميا بذل فيه كاتبه بهذا بينا ، واثار الانتباه الى افكار ونظريات تطرح مادة لبحث اعفق واشمل . ومن المتوقع - بالطبع - ان يثير كتاب مثل هذا جدلا ونقاشا ، ولكن نلك - في نظري - احدى حسنات الكتاب ، اذ اصبح الكتاب الذى يثير بعض الجدل امرا نادرا أمام سيل الكتب (الاليقة) التقليدية ، وسوف يفتنى الكتاب باية اقتراحات او اضافات بناءة .

هذه نافذه جديده ، عذب نسيمها ، تستحق الوقوف عندها والاطلال عبرها الى تاريخ وادي الرافدين . والله الموفق .

الدكتور فاضل السعدونى
شركة الاستكشافات النفطية

المحتويات	الصفحة
- شكر وتقدير	١
- التقديم	١
- الاشكال	٥
- المدخل	٦
٢- نظرة عامة حول عمر نهري دجلة والفرات	٩
٣- براهين وأمثلة عن ظاهرة التنشيط الحركي الحديث في العراق	١٣
٤- آلية تحويل مجاري الانهار في العراق واثر التنشيط الحركي الحديث عليها .	١٦

الفصل الاول

مجري نهر دجلة القديم

- ١- مجري دجلة بين شمال بغداد وتعال بلد (المجري الشماليه) .
 - أ- مجرى دجلة الشمالى القديم في طوره الاول .
 - آلية تحويل مجرى النهر .
 - ب- مجرى دجلة الشمالى في طوره الثانى .
 - آلية تحول المجرى .
- ٢- مجري دجلة بين شمال بغداد وجنوب الصويره (المجري الجنوبيه) .
 - أ- مجرى دجلة الجنوبى القديم في طوره الاول .
 - آلية تحول المجرى .
 - ب- مجرى دجلة المتوسط في طوره الثانى .
 - آلية تحول المجرى .
- ٣- مجرى دجلة بين الكوت وعائى الغربى (مجرى واسط/لكش)
 - آلية تحول المجرى .

الفصل الثانى

مجري نهر الفرات القديم

- ١- مجري نهر الفرات القديم بين هيت والخليج العربى .
 - أ- مجري الفرات القديم في طوره الاول
 - اولا : مجرى الفرات القديم بين هيت والنجد .
 - آلية تحول المجرى الجنوبى وجفافه .
 - آلية تحول مجرى الفرات القديم بين هيت والنجد (المجرى الشمالى) .

الصفحة

ثانياً: مجرى الفرات القديم بين جنوب النجف والخليج العربي

- آلية تحول المجرى .

ب- مجاري الفرات القديم في طوره الثاني .

اولا : مجرى الفرات بين هيت وشمال الفلوجة .

ثانياً: مجرى الفرات بين شمال الفلوجة والناصرية (مجرى

الكرمة وعلاقته بمجرى سيبار) .

- آلية تحول مجرى الكرمه او سيبار .

ثالثاً: مجاري الفرات بين الناصرية والخليج العربي (مجرى

اور-الخليج العربي) .

- آلية تحول مجرى ارر - الخليج العربي .

الفصل الثالث

٦٨

١- مجرى نهر الشرار القديم

٤- آلية انقطاع وتحول فرع مجرى الشرار الجنوبي .

ب- آلية انقطاع وتحول مجرى الشرار الشمالى وعلاقته

بسكير العباس .

ج- آلية بعض الاراء حول المجرى وعلاقته بسكير العباس .

٧٥

٢- مجرى نهر جفجف القديم .

- آلية تحول المجرى .

الفصل الرابع

السدود

٧٧

- السدود وعلاقتها بالانهار القديمة والجافة وبالتنشيط الحركى الحديث .

١- مقدمة قصيرة

٢- علاقة السدود بالانهار القديمة وتأثير التنشيط الحركى

الحديث عليها في المناطق المنبسطة .

٨٠

- الخاتمة

٨٢

- المصادر

- ١٠ جدول ١- توزيع الدورات الجليدية والدافئة خلال عصر البلايستوسين.
- ١٨ خارطة توضح منصفه الدراسة .
- ٢٠ خارطة تبين مجاري نهر دجلة القديم (المجريين الشمالي والجنوبي ومجرى نهر العظيم القديم في طورهما الاول خلال عصر البلايستوسين المتوسط وما بعده .
- ٢٣ خارطة تبين موقع تركيب بلد تحت السطح في طوره الاول بعد ظهور تأثيره على سطح الارض وتأثيره على مجرى دجلة القديم في طوره الاول .
- ٢٦ صورة فضائية تبين بقايا مجرى دجلة العباسي
- ٢٨ خارطة تبين موقع تركيب بلد تحت السطح في طوره الثاني .
- ٣٢ خارطة تبين المجرى الجنوبي لدجلة في طوره الثاني وعلاقته بالمجرى الشمالي
- ٣٤ خارطة تبين موضع تركيب شرق بغداد تحت السطح في طوره الثاني وموضع المجرى الجنوبي والشمالي .
- ٣٦ مخطط يبين انحدار نهر دجلة الحالي .
- ٣٨ صورة فضائية تبين بقايا مجاري دجلة القديمة بين الكوت وعلى الغربى .
- ٤١ خارطة تبين مجاري دجلة القديم بين الكوت وعلى الغربى ومواقع التراكيب تحت السطحيه في المنطقه .
- ٤٦ خارطة تبين المجرى الرئيسى للفرات القديم في طوره الاول من مأخذه قرب هيت حتى مصبه قرب الخليج العربى .
- ٤٨ خارطة تبين مجاري نهر الفرات القديم بين هيت والنجف خلال عصور البلايستوسين المتوسط حتى العصر الحجري ومواقع بعض التراكيب تحت السطحيه في المنطقه .
- ٥٠ صورة فضائية تبين مجاري نهر الفرات القديم والحالى بين هيت والنجف .
- ٥٩ خارطة تبين مجرى الفرات القديم في طوره الثاني (مجرى سبارا) من مأخذه قرب الفلوجه حتى مصبه في الخليج العربى .
- ٦٩ خارطة تبين مجرى الشرشار ومجرى نهر جفجف القديمين .

١- المدخل

لوحظ ان الانهار الرئيسية الحالية فى مناطق السهل الرسوبى من حوض وادي الرافدين فى العراق مثل دجلة والفرات وغيرهما من الانهار الكبيرة تغير اتجاهات مجاريها فى بعض المناطق بصورة طبيعية وفجائية دون ان تجلب هذه الظاهرة انتباه احد من المختصين من قبل ، بأعتداد ان ليس هناك ظواهر جيولوجية ، سطحية واضحة ومقنعة تؤدى الى ذلك ، ما عدا ترسبات الطمسي النهري التى اعدت هى العامل الاول والاخير المؤدى له . كما وان هناك انهارا قديمه عظيمه مضمورة بالوقت الحاضر ، كانت قد سكت السلوك ذاته دون ان يبدي احد اهتماما بها او يبين اسبابا مقنعة لها فى كثير من الاحيان حيث من المعروف ان نهري دجلة والفرات خاصه وبعض الانهار القديمه الاخرى فى المناطق السهلة من وادي الرافدين ، كانت قد عانت من تحولات عديدة خلال تاريخها الطويل ومنذ العصور الجيولوجيه حتى عصور ما قبل التاريخ والسوى الوقت الحاضر .

كتب الكثيرون من غير الجيولوجيين عن تحولات مجاري هذه الانهار ، ولكنهم لم يربطوا التحولات هذه بالعوامل الجيولوجيه الاخرى ، ما عدا عامل الترسيب الامر الذي جعل عملهم ناقصا برأينا، وهذا يرجع الى طبيعة اختصاصهم . اما عملنا الحالى فقد تم الربط فيه بين ظاهرة التنشيط الحركى الحديث (او ما يسمى بالتنشيط التكتونى الذي ادى الى تكون الجبال) للتراكيىب الجيولوجيه تحت السطحيه فى المناطق السهلة من وادي الرافدين فى العراق وشرق سوريا وبين تحول مجاري الانهار، الامر الذي ساعد على القاء اضواء جديدة ولاول مرة على المسببات الرئيسة لهذا التحول وذلك بأعتداد ان ظاهرة التنشيط هذه كانت احد اهم العوامل الرئيسة فى هذا التحول ، وان العوامل الاخرى المعروفة الطبيعىة منها وغير الطبيعىة اعدت ثانوية فى معظم الاحيان .

كذلك ساعد الربط بين ظاهرة التنشيط الحركى الحديث ومجاري الانهار على التكهّن باتجاهات تحول الانهار هذه وبالتالى امكانية وجود مجار قديمه لها لم يكن بعضها معروفا من قبل ، فضلا عن ايجاد العلاقه بين مجار قديمه ومختلفه معروفة سابقا ، لم تكن العلاقه بينها واضحه من قبل .

كذلك تم التعرف من خلال هذه الدراسة على علاقة ظاهرة التنشيط الحركي بالسدود القديمة والتي عدت هذه الظاهرة من اهم الاسباب التي ادت الى افعالها وخرابها فضلا عن علاقة السدود بالانهار القديمة الجافة حيث افردنا فقره خاصة لهذا الموضوع في نهاية بحثنا هذا . كما نود ان نوكد هنا ان ظاهرة التنشيط الحركي الحديث هذه ، قد لا تكون حاسمة بهذا الخصوص في المناطق الجبلية الوعرة او المتموجة او حتى المنبسطة السهلة التي لا توجد فيها تراكيب جيولوجية تحت سطحية ذات تأثير حركي حديث او التي لم تمر مدة زمنية كافية لعامل ظاهرة التنشيط ان تفعل فعلها فيها ، او غيرها من العوامل التي قد يكون بعضها مجهولا لنا .

سبق لنا ان درسنا العلاقة بين تراكيب التكتنيات الجيولوجية تحت سطحه والتي كان معظمها حقولا نفطية مثبتا وجودها في المناطق الرسوبية السهلة من العراق والسلوك المماثل لبعض هذه الانهار (الساكنى ١٩٧٥ و ١٩٨٤) حيث وجد ان تأثير تواجد هذه التراكيب والتنشيط الحركي الحديث لها في تراكيب مناطق بلد شرقي بغداد والاحدب في الكوت مثلا كان احد العوامل الجيولوجية المهمة في تغيير مجاري دجله والفرات والغراف في مناطق تقاطع الانهار هذه مع التراكيب ، وبذلك امكن التكهّن بوجود تراكيب جيولوجية تحت سطحه مماثلة في المناطق الاخرى التي تسلك فيها الانهار الحالية مثل هذا السلوك كما هو الحال عند اقتراب نهر الفرات من مدينة الرمادي حيث تم التكهّن بوجود تراكيب تحت - سطحه في مناطق بحيرتي الحبانیه والرزازة قد تكون ذات امكانات نفطية مهمة . ان التوسع في مثل هذه الدراسات قد يساعد الجيولوجيين من معرفة امكانية وجود تراكيب اخرى متفرقة من السهل الرسوبي في العراق وفي اماكن اخرى مماثلة من العالم وخاصة البكر منها والتي لم تتم فيها المسوحات الجيوفيزيائية حتى الان وبذلك يمكن ايجاد تطبيقات جديدة لعلوم الارض في الاستكشافات النفطية .

نعتقد من خلال دراستنا هذه اننا نكون قد اوجدنا تطبيقات جديدة لعلوم الارض (الجيولوجيا) في مجال التنقيب عن الاثار لم تكن معروفة سابقا واننا قد أسهمنا كذلك وبمواضع مع زملائنا الاثاريين والتأريخين في اكتشاف مجاري بعض الانهار وتقصى اثار المدن والحضارات القديمة التي اقيمت عليها منطلقين من حقيقة ان العمران في وادي الرافدين كما هو معروف كان قد اقتفى اثر الانهار في كل خطوة من خطواته وفي جميع العصور التي مرت بحياة الانسان فيه منذ ان عرف الاستقرار على ارضه المعطاء . كذلك نعتقد ان دراسة تأثير

التشيط الحركى على التراكييب تحت السطحيه فى مناطق اهوار جنوب العراق
الحالية والمناطق المرتفعه الناتجه عنها يساعد على معرفة اماكن التجمعات
المكانية فيها عبر التاريخ وبذلك نكون قد اسهمنا ولو قليلا بمعرفة تطوّر
السكن والحضارات فيها ففلا عن امكانية التكهّن بمواقع التراكييب تحت
السطحيه وبالتالي الكشف عن مكوناتها النفطية .

ان معرفتنا لمجاري الانهار القديمة والجافة حاليا تساعدنا على
تشخيص المناطق الزراعية الخصبة ومناطق مصادر تجمع المياه الجوفية حيث من
المعروف ان المجاري القديمة المطمورة تحوي صخورا ذات خصائص معتازه لخزن
المياه الجوفية فيها .



٢- نظره عامه حول عمر نهري دجله والفرات

قبل الدخول في موضوع تحول بعض المجاري القديمه لنهري دجله والفرات في العراق واثر التنشيط الحركي الحديث فيها هناك سؤال قد يتبادر الى ذهن القاري الكريم تسبق حوادثه هذه التحولات الا وهو " متى تكون نهرا دجله والفرات ؟". ان الاجابه على هذا السؤال صعبة جدا وقد تتعذر الاجابه عليه في الوقت الحاضر حسب المعلومات المتوفره وذلك اذا رجعنا الى العصور الجيولوجيه المختلفه التي مرت بها منطقة الشرق الاوسط بصورة عامه والعراق بصورة خاصة منذ مئات الملايين من السنين والى قبل حوالي مليون ونصف المليون سنة فقط من الان اي حتى بداية عصر (البلايستوسين) نجد ان المنطقه كانت قد مرت بحقب متعاقبه طغى فيها البحر على اليابسة تارة وانحصر عنها تارة اخرى ، الامر الذي الى انطمار الانهار التي كانت قد تكونت على اليابسه تحت ترسباته التي تصل مجموع سماكاتها الى خمسة عشر كيلومتر او اكثر في الوقت الحاضر في بعض المناطق (ان الترسبات النهريه المظموه هذه قد تكون مكامن نفطيه في كثير من الاحيان) ، كذلك تعرضت المنطقه خلال تلك الحقب الى عدة حركات ارضيه بطيئه وطويله الامد (Orogenic Movements) مكونا الجبال فيها والتي كان اخرها الحركات الالبية التي بلغت اوج شدتها قبل نهاية عصر (البلايستوسين) الامر الذي ادى الى تكون جبال طوروس وزاجروس وامتداداتهما في المناطق المتموجه من الشرق الاوسط حيث امتد تأثير هذه الحركات وبالتالي تأثير الجبال حينذاك الى سهول وادي الرافدين مكونا التراكيب التحست سطحيه فيها . ان تأثير هذه الظواهر حتى بداية عصر (البلايستوسين) ادى الى تغييرات طبوغرافيه كبيره في المنطقه الامر الذي اوجد انهارا جديده وازال انهارا قديمه ليس لها علاقه بنهري دجله والفرات الحاليين وتوابعهما . ان هذه العوامل مجتمعها فضلا عن عوامل اخرى كالتغييرات المناخيه المتعاقبه وغيرها من العوامل تجعل دراسة مجاري الانهار خلال العصور الجيولوجيه امرا معقدا يحتاج الى معلومات واسعه جدا ودقيقه لم تتوفر لدينا حاليا .

سبى لدينا المده المحصوره بين بداية عصر (البلايستوسين) حتى الوقت الحاضر والتي تقدر بحدود مليون ونصف المليون سنة (جدول-١-) حيث تميزت بحركات ارضيه خفيفه نسبيا كانت امتدادا للحركات السابقه ولم يحدث خلالها طغيان بحري كبير بمفهوما الجيولوجي يغطى المنطقه بكاملها، الامر الذي قد يتيح الفرصه بامكانيه ايجاد العلاقه بين الانهار التي وجدت على اليابسة منذ بداية تلك الحقبة وبين نهري دجله والفرات وتوابعهما الحاليه . ومع ذلك فأن هذا الموضوع كما نعتقد لا يخلو من التعقيد ويحتاج الى دراسات مفصلة

جدول ١-

العصر الجيولوجي	الدورة	الزمن بالسنين
الحديث (RECENT)	دافنة	١٠ ... ١٦ ...
البلايستوسين (PLEISTOCENE)	قزم (WURM)	١١٥ ...
	دافنة	١٨٥ ...
	رس (RISS)	٢٨٠ ...
	دافنة	
	مندك (MANDEL)	٤٤٥ ...
	دافنة	٤٧٥ ...
	كنز (GUNZ)	٥٥٠ ...
		٥٩٠ ...
		١ ...

جدول يبين توزيع الدورات الجليدية والدافنة خلال عصر البلايستوسين الجيولوجي

«الدورات الجليدية مأخوذة عن د. الدباغ وأخرين - ١٩٨٥»

حيث ان هناك عدة تبدلات حصلت لمجاري الانهار هذه نتيجة الجفاف والانطمار والتحول مما جعل امرها غير سهل وبالتالي بقي الجزء الاعظم مجهولا لنا بالوقت الحاضر .

ان ماهو معروف لدينا الان منها والذي تم التطرق اليه ببعض التفصيل في دراستنا هذه يتلخص بمرحلة قد تكون قصيرة جدا تتعلق بمجاري نهر دجله في جزءه الواقع بين جنوب سامراء وغرب بغداد حيث نعتقد ان اقدم مجرى له في المنطقة كان يمر بجنوب سامراء ثم غرب ناحية الدجيل الحاليه مرسا رمال وحصى النباعى الحاليه ثم عقرقوف حتى جنوب شرق بغداد حيث يرجع تاريخ هذا المجرى الى (عصر البلايستوسين المتوسط) علما ان الامتدادات الجنوبيه لهذا المجرى غير معروفه لدينا حاليا بدقه . اما مجرى الفرات فأن اقدم مجرى له معروف لدينا الان (والذي تم اكتشاف جزءه الشمالى لاول مره نتيجة دراستنا هذه) يوجد في المنطقة الواقعه جنوب هيت مباشرة مارا خلال بحيرة الرزازة الحالية ثم طار السيد فبحر النجف فمناطق غرب مجرى الفرات الحالى مباشرة فالخليج العربى بعد ان يمر بنهايات وادي الباطن القادم من الاراضى السعوديه والذي كان نهرا جاريا خلال وجود هذا المجرى في عصر (البلايستوسين المتوسط) ومابعده

اما بعض الاجزاء الاخرى من هذين النهرين وخاصة الجزء الواقع شمال منطقة سامراء حتى الفتحه بالنسبه الى دجله الحالية فأن بعض الدراسات القليلة المتوفره (انظر جاسم - ١٩٨١) توحي لنا ان المجرى الحالى قد يكون امتدادا طبيعيا لمجرى النباعى القديم العار ذكره اي ان هذا المجرى لم يطرأ عليه تبديل منذ ذلك الحين سوى كونه مر بمراحل خلال العصور الجليديه كان فيها اكثر اتساعا من المجرى الحالى وذا ضفاف عالية ويحتوى على تعرجات واسعة وكثيرة . اما مجرى الفرات شمال هيت فأن المصادر لم تشر الى تاريخ نشوئه ولم يدرس بالشكل المطلوب حتى الان حسب علمنا .

من المعروف ان العراق والجزيره العربيه كانا قد شهدا اربعة عصور مطيره (Pluvial periods) خلال العصور الجليديه الاربعه التى مرت بهـ المناطق الشماليه من اوربا واسيا وامريكا (جدول ١-). تميزت العصور المطيره بكثرة المياه التى كانت تنساب الى الانهار الامر الذى ادى الى اتساع مجاريها وارتفاع ففافها ومناسيبها القاعديه (Base level) . تخللت العصور المطيره عصور جافه شت فيها الامطار وازدادت معدلات درجات الحرارة الامر الذى ادى الى صغر سعة الانهار التى كانت تجري حينذاك وانخفاض ضفافها ومناسيبها القاعديه حيث تعد الحقبه منذ انتهاء دورة (فرم) الى الوقت الحاضر حقبه جفاف ، وكانت نتيجة تناوب الحقب المطيره والجافه في العراق ان تكون ما يسمى بمدرجات الانهار القديمه والتى وجدت في عدد من المناطق .

اخيرا يبقى سؤالان من مائتعلق بمجاري الانهار نترك اجابتهما
للمستقبل هما اولاً : هل ان الاجزاء القديمة من نهري دجلة والفرات موضوع
بحثنا هذا هي اقدم المجاري فعلاً وانها بقيت في اماكنها القديمة هذه منذ ان
تكونت لأول مرة وذلك قبل ان تتحول الى اماكنها اللاحقة ام ان هناك اماكن
اقدم منها كانت قد تحولت عنها في زمن معين ولاسباب معينة ؟. ثانياً : هل ان
بقية الاجزاء من المجاري التي لم يتم التطرق اليها هنا لم تتحول من
اماكنها الحالية منذ وجودها فيها وبذلك يمكن اعتدادها مجاري قديمة ترجع
في اعمارها الى (عصر البلايستوسين) المتوسط على الاقل ام ان بعض اجزائها
غير معروفة لنا حالياً - وهذا الاحتمال وارد جداً في رأينا - كانت توجد في
مناطق اخرى وقد حولت مجاريها الى اماكنها الحالية في زمن ما ولاسباب معينة
لم تعرف لحد الان ؟ .



دجله والفرات حتى وصل الى موضعه الحالى. كما بين الجيولوجيان (ليس وفالكون) بالادلة التاريخية ان اثار ظاهره التنشيط التكتونى الحديث يمكن الاستدلال عليها فى مناطق متعددة من سهول وادي الرافدين فى العراق وامتداداتها فى ايران ومن خلال دراستهما هذه بينا ايضا ان التنشيط الحركى الحديث لتركيب حقل الزبير الذي ادى الى حدوث ارتفاع نسبى فى طوبوغرافية مناطق الحقل يمكن ان يكون احد الاسباب الرئيسة التى ادت الى جفاف نهر قديم كان يسقى مدينة البصرة القديمة (البصرة القديمة كانت تقع قرب مركز قضاء الزبير الحالى كما يقول الاثاريون) حيث كان يأخذ مياهه من هور الحمار قاطعا تركيب حقل الزبير ومارا قرب مدينة الزبير الحالية ومنتهيا فى خور الزبير وخور عبدالله .

ان دراسة الاثاري آدمز (١٩٦٥) تبين ان مناطق حوض نهر دىالى الحالى والممتدة من تقاطع النهر مع جبل حميرين جنوبا حتى مناطق تلاقى نهر دىالى مع نهر دجله جنوب شرق بغداد فى الحقبه الواقعه بين عصر العبيد والعصر الكوتى (٤٥٠٠ - ٢٠٢٩ ق.م) لم تكن بشكلها الحالى ولا نهر دىالى كذلك ، وان هناك دلائل تشير الى ان المنطقه كانت فى العهد البابلي المتوسط معرضه الى حركات ارضيه وعوامل اخرى عملت على تغيير شكل سطح المنطقه والانهار فيها تدريجيا ، وذكر آدمز كذلك (المصدر السابق) ان التنشيط الحركى الحديث فى مناطق اعالي نهر دىالى الحالى عند تركه لجبل حميرين وجزئه الاسفل عند مصبه فى دجله جنوب شرق بغداد ادى الى زياده فى انحدار النهر وبالتالي تعميق نسبى فى قاعه ، وقله المتعطفات (Meandering) فى هذه المناطق من مجرى النهر .

ذكر بيورنك (١٩٥٧) ان معظم المدرجات (River Terraces) لدجله التى تعود الى عصر (البلايستوسين) فى منطقه سامراء ومدرجات نهر الفرات فى مناطق الفلوجه والاسكندرية ارتفعت بفعل التنشيط الحركى الحديث بحدود (١٠) أمتار عن بقية اجزاء السهول المحيطه بها. كما يعتقد فوت (١٩٥٧) ان انحدارا "باتجاه الشرق كان قد حدث لمناطق بحيرة ابو دبس (جزء من بحيرة الرزازة الحالية) نتيجة التنشيط الحركى الحديث الامر الذي ادى الى انخفاض السواحل الشرقيه للبحيرة نسبة الى الغربيه منها. ذكر جاسم (١٩٨١) ان هناك طبقات حصويه على هيئة مروحة (Gravel Fan) عائده لعصر (البلايستوسين) تمت دراستها فى مناطق حوض دجله ابتداء من جنوب الفتحه حتى جنوب بغداد، تبين ان هذه الطبقات

كانت قد تأثرت بالحركات الأرضية التي أدت إلى رفع وتقيب تراكيب جبال حميرين ومكحول أولاً وبالتالي تكشف الحمى المروحي شمال سامراء ، أما مناطق جنوب غرب بغداد حتى سلمان باك في قضاء المدائن فإن التنشيط فيها كان سالباً الأمر الذي أدى إلى خفضها وانطمار الحمى المروحي تحت سطح الأرض الحالية بعمق يتجاوز عدة أمتار.

جاء في دراستين لنا (الساكني ١٩٧٥ و ١٩٨٤) أن التنشيط الحركي الحديث لتراكيب القباب تحت السطحية في مناطق مختلفه من وسط العراق كان أحد العوامل الرئيسة التي أدت إلى تغييرات مهمه في ملوك الأنهار الكبيرة والصغيرة التي تقع على هذه التراكيب أو تقطعها حيث أن التنشيط الحركي الحديث لحقل نفط شرقى بغداد التحت سطحى قد يؤدي إلى الظاهره المرصودة من قبل أدمر (المصدر السابق) في المناطق السفلى من نهر ديالى إضافة إلى تأثيره على مجرى نهر دجلة في منطقة بغداد كما سوف تبينه الدراسة هذه . وكذلك التنشيط الحركي لتراكيب سامراء الذي يقع إلى الغرب من مدينة سامراء قد يؤدي إلى رفع شرفات دجله في المنطقة كما نعتقد . أما الارتفاع في شرفات نهر الفرات في منطقة الفلوجة المنوه عنها من قبل بيورك (المصدر السابق) فأنا نعتقد أنه يعود إلى التنشيط الحركي الحديث لتراكيب الفلوجة التي تقع مدينة الفلوجة على محوره في النهاية الجنوبية الشرقية منه . كما أن الانحدار نحو الشرق في مناطق بحيرة ابي دبس والمنوه عنه من قبل (فوت) كانت نتيجة تنشيط تراكيب الفلوجة-الجبانية تحت السطحية (الساكني ١٩٨٤) وأن ما قاله بيورك في هذا الخصوص يعد دليلاً آخر على امكانية وجود تراكيب تحت سطحية في مناطق الجبانية والرزازة وكما جاء في تقريرنا المنوه عنه هنا.

كما ذكر ميتشيل (١٩٥٧) أن حوض وادي الثرثار والبحيرة المسماة بأسمه كانت أصلاً امتداداً لنهر قديم ينبع من مناطق نهر الهرماس الواقع شمال جبل سنجار (وادي عواريد حالياً) ويجري باتجاه جنوب جنوب شرق قاطعاً الامتدادات الشرقية لجبل سنجار ثم يجري في حوض الثرثار الحالى فبحيرة الثرثار الحالية فنهر الفرات الحالى قرب الرمادي بعد أن يحق مدينة الحضر التاريخيه (سوسة ١٩٤٨) وأن تنشيطاً حركياً أو تفلقاً (تكرراً يحدث في الصخور يصاحبه حركة الكتل المتكسرة) باتجاه شرق غرب في عصر (البلايستوسين) أدى إلى رفع منطقة المجرى عند مروره فوق الامتدادات الشرقية لجبل سنجار وتحول المياه في تلك المنطقة باتجاه معاكس أي باتجاه حوض نهر الهرماس وانقطاعها عن مجرى الثرثار الحالى وكذلك أدى

التنشيط في منطقة جنوب بحيرة الشرار الى احداث قوى عموديـــــــــــــــــه ادت بدورها الى رفع المنطقة الى الاعلى وتحويل مجرى النهر باتجاه معاكس اي باتجاه بحيرة الشرار وانقطاعه عن نهر الفرات الحالـــــــــي وكذلك اشار ميتشيل (١٩٥٢) الى ان ظواهر مماثلة حصلت في المنطقة الواقعه بين بحيرة الحبانيه وبحيرة أبي ديس وكذلك المنطقة الوسطى بين طار السيد جنوب بحيرة الرزازة الحالية وبحر النجف .

٤- آلية تحويل مجارى الانهار فى العراق وأثر التنشيط الحركى الحديث عليها

لخص سوسه (١٩٤٥) عمليات تحويل مجارى الانهر فى المناطق السهلة بما يأتى "من المعروف ان مجارى الانهر الطبيعىه تكون عادة عرضه للتحويل من مكان الى اخر بعد ان تجري فى السهول الدلتاويه وذلك لانها تنساب فى اراضي منبسطة ذات انحدار قليل وبين ضفاف واطئة ، ثم ان الكميات الكبيرة من الطمي والتربة التى تحملها مياه الفيضان وتركها فى قيعانها تعيق جريان المياه فيها ، الامر الذى يضر المياه الطاغية الى ان تفتش عن اراضى منخفضة تجري فيها فتشق لها مجارى جديدة " . ان هذا يلخص حسب اعتقادنا وبصورة واضحة آراء المختصين والمهتمين بالانهار وتطورات تحولاتها من غير الجيولوجيين . لكن على الرغم من ان الوصف هذا يدخل عدة عوامل جيولوجيه فى معادلة التحويل هذه الا انه يعد ناقصا من وجهه النظر الجيولوجيه مالم يدخل عامل التغيرات فى ارتفاع وانخفاض المناطق التى تقع فيها مجارى هذه الانهار . ان هذه التغيرات فى الارتفاع هى فى الواقع حصيلة عدة عوامل جيولوجيه اخرى أهمها ظاهرة ارتفاع التراكيب تحت السطحيه الواقعه فى هذه المناطق ان وجدت والناجمة بدورها عن ظاهرة التنشيط الحركى لها ، علما أن الظواهر هذه قد تصاحب حياة النهر منذ نشوئه حتى جفافه .

رغم ان بعض الجيولوجيين قد أشاروا الى تأثير هذه الظاهره على بعض الانهار كأنقطاع جريانها او انعكاسها كما بينا فى مقدمة هذا الكتاب الا انهم لم يذكروا وبصورة واضحة حسب علمنا - علاقه هذه الظاهره بالتراكيب تحت السطحيه وبالتالي ، تأثيرها على تحويل مجارى الانهار والذي سوف تكون محور دراستنا هذه .

سنبين هنا وباختصار الاسس النظرية التى وضعت لتعليل الية التحويل هذه والتى يمكن تطبيقها على اية ارض منبسطة من العالم يحتوى على تراكيب تحت سطحيه ذات تنشيط حركى مستمر حتى يومنا هذا ومماثلـــــــــه لمناطق وسط وجنوب العراق .

لاحظ الباحث أن نهري دجلة والفرات في بعض المناطق السهلة من حوض وادي الرافدين في العراق يغيران اتجاهات جريانها بصورة فجائية دون وجود عوارض طبيعية سطحية ظاهر للعيان ترغمها على مثل هذا السلوك مثال ذلك تحول مجرى دجلة في كل من مناطق سامراء / بلد ، وشمال بغداد وشمال شرق الكوت وتحول نهر الفرات في مناطق هيت / الرمادي (انظر الشكل - ١) .

أننا نعتقد أن عامل التنشيط الحركي الحديث للتراكيب الجيولوجية تحت السطحية التي يقطعها هذان النهران في المناطق المشار إليها أعلاه والتي يمثل معظمها حقولا نفطية غير ظاهرة على سطح الأرض ، كانت أحد أهم العوامل الطبيعية التي أدت الى مثل هذا التغيير في اتجاه الأنهار ، والسبب في ذلك أن سطح الأرض في مناطق التراكيب تحت السطحية ونتيجة التنشيط الحركي الحديث لهذه التراكيب قد عانى من ارتفاع مستمر ، على الرغم من أنه قد لا يتعدى بضع سنتمترات لكل مائة سنة ولكنه يصل الى بضعة أمتار بعد آلاف السنين الأمر الذي يؤدي الى تغييرات مهمة في طوبوغرافية المناطق السهلة والمنخفضة ذات الانحدار القليل كما هو الحال في جنوب ووسط العراق حيث الارتفاع يتراوح بين (٢٦) متر الى بضعة أمتار فقط من مستوى سطح البحر . وبالنسبة فان هذه الزيادة في الارتفاع في مناطق تقاطع التراكيب مع النهر وخلال آلاف السنين تؤدي الى ارتفاع قاع النهر ونقصان إضافي في انحداره وبالتالي زيادة في الترسب وقلة في التصريف الأمر الذي يرغم النهر على التفتيش عن مجرى جديد أقل ارتفاعا منه لتصريف مياهه التي لم يستطع استيعابها في يادئ الأمر ، وبأستمرارية التنشيط الحركي الحديث تستمر عمليات النقصان في درجة انحدار مجرى النهر القديم ومقدار مياهه مما يؤدي الى الزيادة في استيعاب النهر الجديد الى أن يجف النهر القديم بالتدريج ليتحول مجراه الى النهر الجديد . أي أن يكون هناك تزامن في المجريين (بمعنى أنهما يوجدان في آن واحد ولمدة معينة) الى أن يجف المجرى القديم ويبقى المجرى الجديد ، أن هذه العملية قد تستغرق آلاف السنين معتمده على شدة التنشيط الحركي للتركيب وعوامل أخرى مصاحبه لا يتسم المجال للدخول في تفاصيلها في دراستنا هذه . نرجو أن نبين أن النهر قد لا يغير مجراه غم وجود تراكيب جيولوجية تحت سطحية ذات تنشيط حركي مستمر اذا وجد المجرى في مناطق ذات انحدار شديد تساعد النهر على تعميق مجراه القديم دون أن يرغم على تحويل مجراه .

كما نود أن نوكد هنا أننا لا نجيز لانفسنا أن ننسب كل تغيير في مجاري الأنهار وبصورة مطلقة لظاهرة التنشيط هذه حيث العوامل الطبيعية الأخرى و/أو يد الإنسان قد تكون هي العامل الحاسم في عملية التحويل ؛ عليه يجب دراسة كل حالة على حده لتقرير ذلك .

الفصل الأول ...

مَجَارِي نَهْر دجلة المَـدِيم



١- مجارى دجله بين شمال بغداد وشمال بلد (المجارى الشماليه)

تم تجزئة المجارى القديمه لنهرى دجلة والفرات فى دراستنا هذه الى عدة اجزاء تبعاً للتبدلات التى تمت للاحظتها وبالتالي دراسة كل جزء منها والاطوار التى مر بها حسب تسلسلها الزمنى والعلاقه بين جزء وآخر اذا كانت هناك علاقته واضحه لنا . تبدأ فى هذه الفقره بمجرى دجله فى جزءه الواقع بين شمال بغداد وشمال بلد حيث نشرح فى هذه الفقره وبشئ من التفصيل الاطوار التى مر بها دجلة فى هذه المنطقه نتيجة التحولات التى طرأت عليه واليه هذا التحويل وعلاقه التراكيب تحت السطحية وتأثير ظاهرة التنشيط الحركى الحديث للتركيب على هذا التحول وذلك لاننا نعتقد ان هذه المنطقه تعد مثاليه لهذا الغرض . اما فيما يخص المناطق الاخرى فنكتفى بالإشارة الى تأثير هذه الظاهرة على الانهار دون التطرق الى التفاصيل .

أ- مجرى دجله الشمالى القديم فى طوره الاول

يتمثل هذا المجرى بصورة اساسية بالمساكنات الكبيرة التى تصل الى اكثر من ٤٠ متراً من الرمل والحصى النهري المكتشف على طول المجرى الذى يبدأ من جنوب سامراء اخذاً اتجاه الجنوب تقريباً ماراً بغرب ناحية الدجيل الحالية فمقالع حصى ورمل النباعى التى هي فى الواقع ترسبات هذا المجرى فى المنطقه ، فغرب التاجى حتى يصل حدود عقرقوف شمال غرب بغداد (انظر الشكل -٣-) علماً ان اشار هذا المجرى تظهر ايضا بشئ من الوضوح على الصور الفضائية الحديثه للمنطقه كظلال غامقه طوليه الشكل تبدأ من جنوب سامراء مباشرة متجهه نحو الجنوب حتى شمال غرب بغداد . كذلك يتمثل هذا المجرى بالمقطع الرملى والحصوي النهري غير المكتشف والممتد من جنوب منطقه عقرقوف حتى مناطق العدائن - او سلمان باك . ان هذا المجرى يعود الى عصر (البلايستوسين المتوسط) ، (الدياغ ١٩٨٥) حيث تبين الخارطة (٤) من جاسم (١٩٨١) والمقتبس منها مساكن الصخور كما فى الشكل -٣- ان المنطقه المحصوره بين جنوب سامراء وشمال غرب بغداد تحوي على مساكن تتراوح بين (١٠ الى ٤٠ متر) من الحصى الممتد بشكل طولى ، وكجزء من جسم حصوي شبيه بالمروحه (fan-like gravel body) يغطى المنطقه ويرجع تأريخه الى العصر (البلايستوسين المتوسط) وما بعده ، وهذا يشكل امتداداً جنوبياً تقريباً لقناة حصوية طوليه يعود تاريخها

خارطة تبين انتشار الترسبات النهرية
وانطباقها مع مجاري الانهار القديمة
في طورها الاول

تعداد سكان الترسبات النهرية في
د. س. ١٩٨١ م

● مركز تجمعي
○ مركز حضري
□ مركز زراعي
■ مركز صناعي
▲ المركز الإداري

مرکز تحقیقات
 مرکز تحقیقات
 مرکز تحقیقات
 مرکز تحقیقات
 مرکز تحقیقات
 مرکز تحقیقات

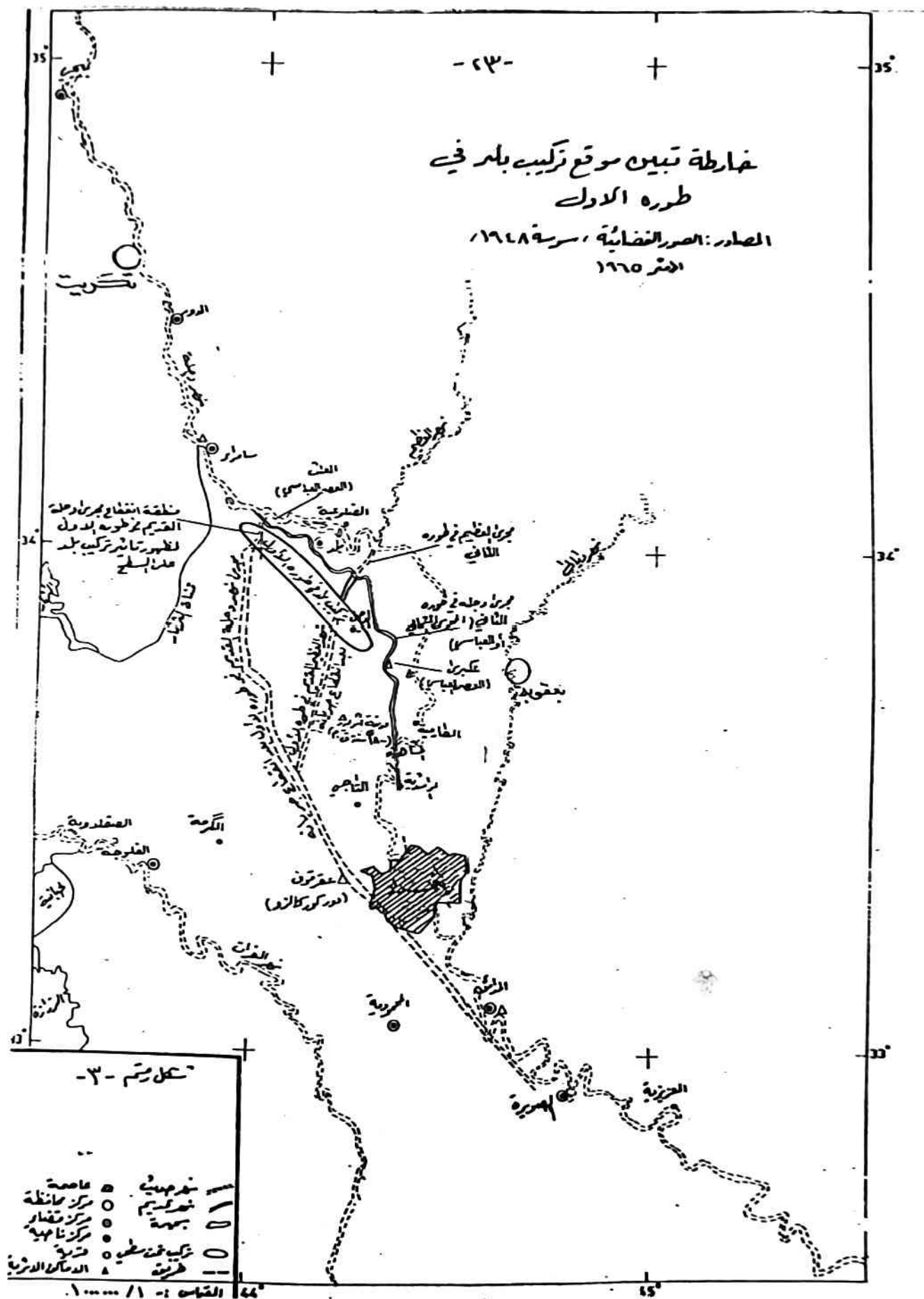
الى عمر (البلايتوسين الاسفل) تجددت في عصر (البلايتوسين المتوسط) وتكشفت على امتداد دجلة الحالي بين سامراء وبيجي حيث من المعتقد انها تمثل ترسبات لمجرى قديم لدجلة . كما ويلاحظ ان السماكيات الكبيرة والتي تتراوح بين (٢٠ الى ٤٠ متر) والتي تقع جنوب سامراء (منطقة دراستنا) كانت قد انكشفت بعد ان تركزت على هيئة قناة طوليه تمتد باتجاه شمال غرب - جنوب شرق أي باتجاه امتدادات مجرى دجلة الحالي شمال سامراء . تبدأ هذه القناة من جنوب سامراء حيث يبدأ مجرى دجلة الحالي بالتحول الفجائي باتجاه الشرق تقريباً وتنتهي قرب المدائن جنوب بغداد . الامر الذي يدل على ان نهر دجلة ابتدا من نقطة تقع بحدود (١٥) كم جنوب مدينة سامراء الحالية وانتهى في نقطة تقع قرب المدائن كان يجري في هذه القناة قبل ان يحول مجراه الى مجرى اخر قديم ايضا يبدأ من نقطة تقع الى الجنوب الشرقي من سامراء والى الشمال من مدينة بلد الحالية كما سنرى لاحقا . ومما يؤيد هذا الرأي ما وجدته حسن والجوادي (١٩٧٦) من ان ترتيب الحصى ضمن الجسم المروحي الدال على اتجاه التيار المائي الذي ترسبت فيه له اتجاهات شمال شمال غرب - جنوب جنوب شرق اي اتجاهات نهر دجلة القديم مشار البحث نفسها . ومما يجدر ذكره هنا ان الشكل -٢- يبين ايضا وجود تركيز اكبر من المعتاد في سماكيات الحصى في نقطتين ضمن المنطقة المدروسة ، الاولى تقع شمال غرب بغداد مباشرة والثانية تقع جنوب مدينة بلد الحالية نعتقد ان لهما اهمية لكونهما قد تمثلان نقطتي تلاقي مجرى دجلة مع نهر العظيم القديمين خلال طورهما الاول والثاني وكما سنرى لاحقا ، علما ان مجرى العظيم في هذه المنطقة يحتاج الى دراسات اضافية وتوثيق اكثر . ان الشكل المشار اليه اعلاه يبين ايضا ان مجرى دجلة القديم شمال المنطقه المدروسة ، اي المنطقة بين سامراء وبيجي ، كان يأخذ شكل التواءات وتعرجات حول المجرى الحالي ولكننا لانعتقد ان المجرى القديم كان قد تحول بشكل اساسي كما هو الحال في منطقة جنوب سامراء - بغداد موضوع دراستنا .

٢-١- آلية تحول المجرى

يلاحظ ان مجرى دجلة الحالي في المنطقة المدروسة يحول اتجاهه جريانه وبصور حاده وفجائية من اتجاه جنوب جنوب شرق الى شرق جنوب شرق في نقطة تقع جنوب سامراء مباشرة ثم يرجع الى اتجاهه الاصلي في نقطة تقع شمال بغداد (انظر الشكل -٢-) كذلك لوحظ من خلال المسوحات

الزلزالية لتقنيات التراكيب تحت السطحية في المنطقة الواقعة غرب منطقة تحويل مجرى النهر هذه والحفر الاستكشافي فيها بوجود تركيب جيولوجي تحت سطحي سمى بتركيب بلد يتألف من عدة اجزاء ممتدعة ذات تحدبات مغلقة مختلفة يظهر تأثيرها على جميع العواكس الجيولوجية المدروسة تقريبا على الرغم من ان التأثير هذا يقل على الطبقات الارضية الضحلة والقريبة في السطح انظر (الساكني ١٩٨٤) .

اننا لو رجعنا الى التاريخ الجيولوجي لتركيب بلد نجده وكما هو الحال بالنسبة الى التراكيب الاخرى في المنطقة قد تكون نتيجة الحركات الارضية شبه المستمرة تقريبا (البعض يعتقد انها تحدث على هيئة لدبذبات Pulses قد تطول او تقصر) منذ العصر (الطباشيري الاسفل قبل حوالي ١٠٠ مليون سنة) في الاقل حتى يومنا هذا . وهذه ادت الى رفع المنطقة التي يحتلها التركيب نسبة للمناطق المجاورة لها خلال الازمنة الجيولوجية التي مرت على نشوئه ابتداء من اسفل العمود الجيولوجي عمرا وعمقا وانتهاء باعلاه . واننا نعتقد ان التنشيط الحركي لتركيب بلد لم يكن تأثيره قد وصل الى سطح الارض حتى عصر (البلايستوسين المتوسط قبل حوالي ١٠ مليون سنة) وذلك في الوقت الذي كان دجلة يحتل مجراه القديم . وقد سمى هنا الطور الذي كان فيه النهر ضمن هذا المجرى بالطور الاول للنهر (انظر الشكل ٣-٢) . ابتداء تأثير التنشيط يظهر على سطح الارض في عصر مابعد (البلايستوسين المتوسط) وخاصة في زماني الدفء والجفاف اللذين أديا الى قلعة في تصريف الانهار ، الامر الذي سبب رفع المناطق المشمولة بمحور التركيب اولا والممتدة من جنوب سامراء حتى جنوب شرق مدينة الدجيل الحالية حيث سمى هذا الطور من التنشيط الحركي للتركيب بطور التنشيط الاول والتركيب في طوره الاول وهذا ادى الى رفع قاع النهر ونقصان في انحداره ابتداء من نقطة البداية في جنوب سامراء وعلى طول محور التركيب والذي بدوره ايضا ادى الى زيادة في معدل الترسيب وبالتالي زيادة نسبه اضافية في ارتفاع قاع النهر ، الامر الذي ادى الى قلعة في تصريف مياه النهر من نقطة تبدأ من جنوب سامراء ، ومما اضطر المياه ان تفتش عن اراض منخفضة تجري فيها لتشق لها مجرى جديدا وبالتالي تحويل مجرى النهر . ان نقطة البداية هذه والتي تقع جنوب سامراء كما اشرنا سابقا تعد مهمه جدا برأينا حيث منها يبدأ النهر بتحويل مجراه (انظر الشكل ٣-٣) .



عند النظر الى الخارطة الطبوغرافية للمنطقة يظهر ان هناك انحدارا في طبيعة الارض نحو الشرق والجنوب الشرقى والذي يعكس الانحدار العام للطبقات الجيولوجية تحت السطحية في المنطقة عموما ولا نعتقد ان هذا الانحدار كان قد تبدل خلال عصور ما بعد (البلايستوسين) في الاقل. عليه فمن الطبيعي ان يحول دجله مجراه نحو الشرق والجنوب الشرقى اي نحو المناطق الاقل ارتفاعا وضمن المنطقة التي تقع خارج نطاق التأثير الحركي لتركيب بلد في ذلك الوقت كما في الشكل ٣- وقد اطلقنا على هذا المجرى الجديد اسم مجرى دجله في طوره الثاني او المجرى العباسي .

اذا نظرنا الى الخارطة الجيولوجية السطحية للعراق في مناطق مجرى دجله الحالي والقديم شمال مدينة سامراء حتى مناطق شمال غرب بغداد نجد ان هذه المناطق ذات طبيعه صخرية متشابهة حيث تكون جزءا من دلتا حوض نهري دجله والعظيم الحاليين والقديمين والتي تكون جزءا من حوض وادي الرافدين الرسوبي الحديث. وليس هناك تغييرات تذكر في الطبيعه الجيولوجية للصخور السطحية فيها وليس هناك عوارض طبوغرافية مهمة ظاهرة على السطح تؤدي الى تحويل مجرى الانهر في هذا المكان أو ذاك حسب رأينا وأن مجرد كون المنطقة ذات انحدار قليل الامر الذي ادى الى ترسيب كميات اكبر من الترسبات النهرية وهذا بدوره حدا بالنهر لتغيير مجراه كما يعتقد البعض وهي مسألة غير مقنعة بالنسبة لنا . ان الزمن الذي بدأ فيه تحويل نهر دجله القديم او الفتره الزمنية التي تم فيها تحويل المجرى في المنطقة المدروسة من طوره الاول الى الثاني غير معروفه لنا بالوقت الحاضر رغم ان عمر الترسبات الحصويه للنهر في طوره الاول ترجع الى ١٠ مليون سنة خلت (عصر البلايستوسين المتوسط) وما بعد (جاسم-١٩٨١) . والسؤال الذي لم نستطع الاجابه عنه هنا بصورة واضحة هو كم من السنين بعد (البلايستوسين المتوسط) استمر النهر في مجراه ، ومتى بدأ التحول؟. أن الاجابه عن هذين السؤالين تحتاج الى دراسة جيولوجية وأثارية مفصلة علما اننا رغم اطلاعنا المحدود على المصادر الاثارية وجدنا ان آدمز (١٩٦٥) في الشكل ٣- قد بين ان هناك مدينة أثريه ، لم يذكر المؤلف اسمها ، يرجع تأريخها للحقبة بين العصر البابلي القديم والحديث (حوالي ١٨٠٠-٥٣٩ سنة ق.م) وهذه قد تم تسقيطها على خرائطنا وتبين انها تقع قرب مجاري هذا الطور وهذا قد يعنى ان المجرى كان موجودا هنا حتى عام ١٨٠٠ سنة ق.م تقريبا. ولكن هذا لايعنى بالضرورة

ان مجرى الطور الثانى (المجرى العباسى) الذي يقع شرقه والذي سوف نتطرق اليه لاحقا لم يكن موجودا ايضا حيث من الممكن ان يتزامن المجرىان . وان المدينة الاثرية هذه قد تكون واحدة من عدة مدن أثرية قد يرجع تأريخ بعضها الى العصور الحجرية المختلفة ، نتوقع ان يحفر عنها البحث الاثاري فى المنطقة اذا تم ذلك مستقبلا . ومن الجدير ذكره هنا ان الشكل -٢- يبين ان هناك تركيزا غير اعتيادي فى نقطتين ضمن المنطقة المدروسة الاولى تقع شمال غرب بغداد مباشرة وهذه تمثل نقطة التقاء مجرى نهر العظيم بدجلة فى طورهما الاول كما نعتقد مما يعنى ان نهر العظيم كان موجودا فى هذه الحقبة ويصب فى دجلة القديم عند تلك النقطة وان هذا المجرى كان قد تحول هو الآخر بتحول مجرى لدجلة القديم الى مجراه الثانى (المجرى العباسى) (انظر الشكل -٣-) ، اما النقطة الثانية فتقع جنوب بلد مباشرة حيث انها تمثل نقطة التقاء مجرى النهرين فى طورهما الثانى كما سنبينه لاحقا .

ب- مجرى دجلة الشمالى فى طوره الثانى (المجرى العباسى)

هناك عدة دلائل تثبت وجود مجرى نهري دجلة والعظيم فى طورهما الثانى هذا حيث يمكن مشاهدة اثار بقايا نهر دجلة ابتداء من جنوب سامراء حتى غرب ناحية الطارمية شمال بغداد وذلك من خلال الصوور الفضائية الحديثه (الشكل -٣أ-) والصوور الجوية كما يمكن مشاهدة بعض نقاطه على الطبيعه بوضوح (انظر الشكل -٣-) ، كذلك كان قد ذكر المجرى هذا الكثير من الباحثين والاثاريين منهم سوسه (١٩٤٨) الذي اعطى تفصيلا وأفرد له اللوحه رقم -٦- والتي تبين وبشكل دقيق مفصل اتجاه المجرى بين شمال بلد وشمال بغداد فضلا عن مواقع المدن الرئيسة عليه فى العصر العباسى ، كما ذكره الخبير الاثاري آدمز (١٩٦٥ ، الاشكال ٤، ٥، ٦) .

ألية تحول المجرى

سبق ان ذكرنا بالفقره السابقه ان تأثير ظاهرة التنشيط الحركي الحديث المتمثله بالارتفاع النسبى لتركيب بلد عن سطح الارض كانت تشمل فى بداية الامر محور التركيب وقد سمي الطور الذي مر على التركيب بعد تأثير ظاهرة التنشيط هذه بالطور الاول لتركيب بلد وسمى مجرى دجلة الجديد بعد تحوله الى مجراه الجديد هذا بمجرى دجلة فى طوره الثانى او المجرى العباسى ، ولكن استمرارية ظاهرة التنشيط الحركي لتركيب بلد قد زاد من مساحة رقعة التأثير لتشمل مناطق المجرى الجديد هذا وقد سمي الطور الذي مر على التركيب بعد تأثير

1 EO44-00

1 E044-30

مبنى دجلة
الحاكي

سنة ١٢٠٠ هـ

صلى الله عليه وسلم
في مكة المكرمة
في سنة ١٢٠٠ هـ

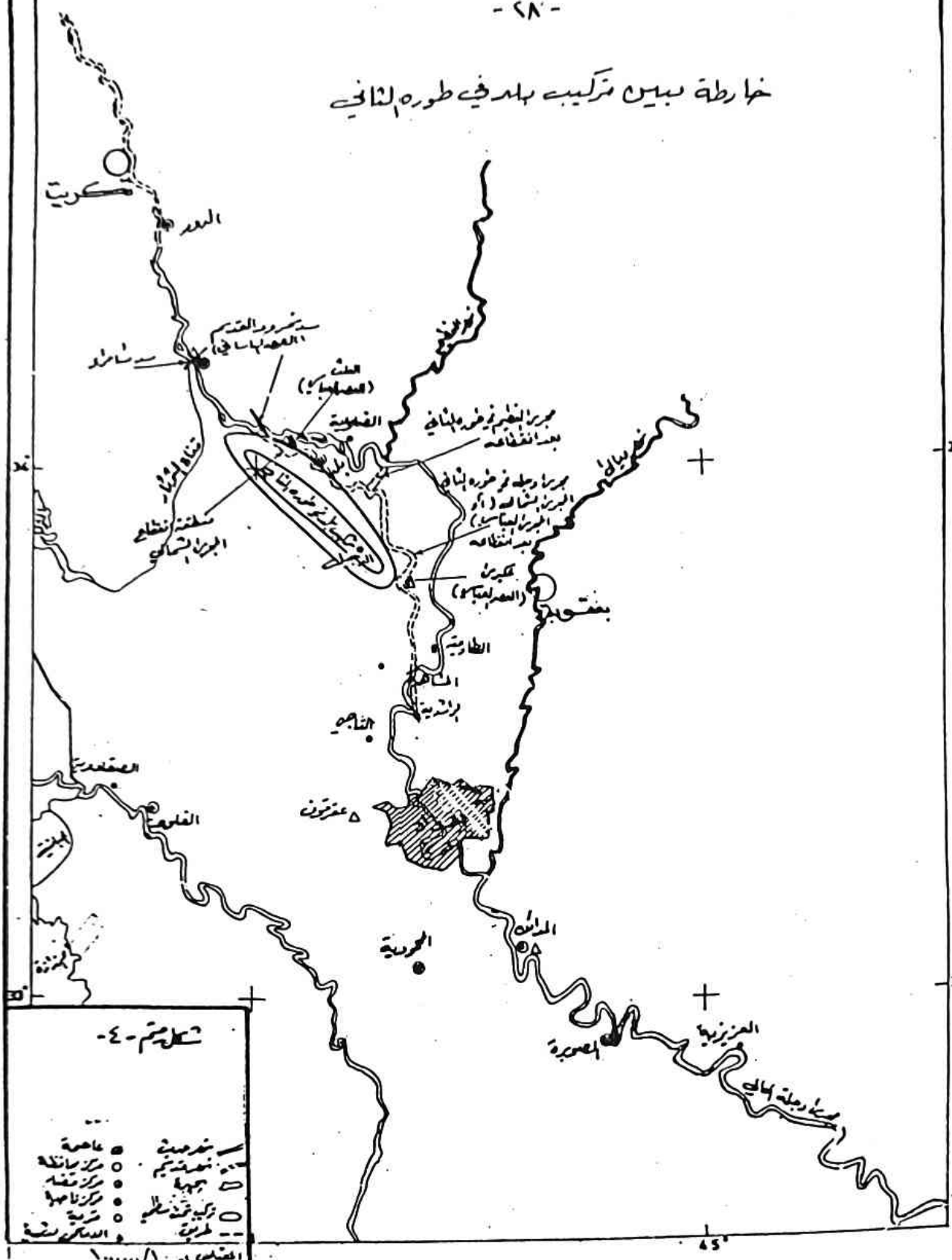
10

ظاهرة التنشيط هذه بالطور الثانى لتركيب بلد (انظر الشكل -٤-) . وان هذا التأثير الجديد ادى فى هذه الحالة الى جفاف تدريجى فى مجرى دجله والعظيم فى طورهما الثانى هذا وبالتالي انقطاعهما ابتداءً من منطقة دخولهما ضمن نطاق التركيب فى طوره الثانى ومن نقطة تقع شمال غرب بلد تقريبا بالنسبة لدجله وجنوب شرق بلد بالنسبة الى العظيم ، الامر الذي اضطر نهر دجله ان يسلك مجرى اخر باتجاه الشرق هو المجرى الحالى حيث لاوجود لتأثير تركيب بلد ولكون منطقة المجرى الجديد هذه اقل ارتفاعا ، اما العظيم فقد تراجع نحو الخلف باتجاه اعلى النهر ليصب فى مصبه الحالى مع دجله شرق بلد تقريبا (الشكل -٤-) .

كما فى الطور الاول لنهر دجله فأننا لانعلم على وجه التحديد الزمن الذي بدأ فيه تحويل المجرى فى طوره الثانى ولا الحقبة الزمنية التى استغرقها التحويل، ولكننا نعلم ومن خلال اطلاعنا على الكتب الاثرية والتأريخية المتوفرة لدينا ان هذا المجرى كان قد تحول نهائيا الى مجرى دجله الحالى فى اواخر القرن الثانى عشر الميلادي أو اخر القرن السادس الهجري حسب رأي سوسه (١٩٤٨) والقرن الثالث عشر الميلادي حسب رأي آدمز (١٩٦٥) .

ان اهم المدن الواقعة على هذا المجرى فى العصر العباسي هي مدينة العلت التى كانت تقع على الجهة الشرقيه منه ويحدود (٧) كم الى الشمال الغربى من مدينة بلد الحالية ومدينة عكبري التى تقع فى الجهة الشرقيه منه ايضا ويحدود (١٢) كم الى الجنوب الشرقى من مدينة الدجيل الحالية ومدن اخرى عباسية (سوسه -١٩٤٨ ، آدمز -١٩٦٥) . كما ذكر آدمز ايضا ان هناك مدنا تعود الى عصر الاحتلال السلوقي - الفرثي (حوالى ٣١١ ق.م - ٢٢٦ م) واخرى تعود الى عصر الاحتلال الساساني (حوالى ٢٢٦-٦٣٧ م) وجدت على ضفتى هذا المجرى الامر الذي يدل على ان التاريخ الاثري المدون لهذا المجرى يستمر حوالى (١٧٠٠) سنة فى الأقل ، الا اننا نعتقد ان تاريخه الجيولوجي قد يمتد الى عشرات الالاف من السنين الى الوراء وان هذه المدن ربما قد بنيت على بقايا او قرب مدن أقدم كانت قد واكبت العمر الطويل لهذا المجرى وان التنقيبات الاثريه على جانبى هذا المجرى كما هو الحال للمجرى الذي سبقه قد تظهر اشارا حضارية لاتقل اهمية عما هو معروف الان وقد تعود للعصور الحجرية المختلفة ايضا .

خارطة بيّن تركيب بلاد في طوره الثاني



ان وجود اطلال واثار المدن هذه على جهتي النهر القديم بمجر تحويل مجراه انما يدل دلالة واضحة على ان النهر كان قد غير مجرى بعملية التحويل من مجرى الى اخر وليس نتيجة المنعطفات الحاصلة بمجرى النهر (Meandering) والتي تكون حصيلتها زحفا تدريجيا في مجرى النهر كما هو حاصل فعلا في اغلب مناطق مجرى دجله الحالي جنوب سامراء حيث ان عملية الزحف هذه تؤدي الى انطمار او ازالة اثار المنعطفات الواقعة على ضفافه فضلا عن ان عملية الزحف الناتجة عن المنعطفات لم تؤدي الى تغيير مفاجيء في مجرى النهر وتحويله عن مجراه الاصلي لمسافة قد تصل الى عشرات الكيلومترات كما هو الحال هنا . ذكر ادب (١٩٦٥) ايضا في الشكل -٢- وجود مدينه تعود الى عصري فجر السلسله (حوالي ٢٨٠٠ ق.م - ٢٢٣٤ ق.م) والاكدي - الكوتى (حوالي ٢٢٣٤ ق.م - ٢٠٢٩ ق.م) وقد تبين انها تقع على مجرى دجله في طوره الثاني وهذا يعنى ان هذا المجرى كان موجودا منذ ذلك التاريخ في الاقل .

٢- مجاري دجله بين شمال بغداد حتى جنوب الصويره (المجرى الجنوبي)

٤- مجرى دجله الجنوبي القديم في طوره الاول

ان السماكات غير الاعتيادية للحصى التي تمثل ترسبات دجله القديم تمتد الى المناطق التي تقع قرب المدائن (سلمان باك الحايه) وعليه فيمكننا القول ان مجرى دجله القديم في طوره الاول والمنهوه عن سابقا والذي سمي بالمجرى الشمالي كان يستمر في جريانه باتجاه الجنوب الشرقى تقريبا الى ان يصل منطقة المدائن وقد يستمر نحو الجنوب الى ان يصل منطقة الصويره (انظر الشكل -٢-) ، او حتى منطقة الكوت الحاليه كما يبين جيسون (١٩٧٢) ، اى انه يقترب من مجرى الحالي او قد ينطبق معه بعد ان يمر في منخفضات عرقوف الحاليه التي تقع شمال غرب بغداد وقد سمي هذا بالمجرى الجنوبي لدجله القديم في طوره الاول والذي يشكل امتدادا طبيعيا لمجرى دجله الشمالي في طوره الاول . ليس لدينا معلومات كافيه في الوقت الحاضر لرسم هذا المجرى بصورة دقيقه ولانعلم حتى الان ولو بصورة تقريبيه الاتجاه الذي يسلكه المجرى جنوبا ولكننا نأمل ان نحصل على معلومات تمكننا من ذلك مستقبلا علما اننا لم ندققنا في الخرائط الجيولوجيه تحت السطحيه للتقريب الموازي لمجرى دجله الحالي وحتى اقترابه من مدينه النعمانيه الحاليه التي تقع غرب الكوت تقريبا لوجدناه يقع في منحدر جيولوجي لاتعترف تراكيبت تحت سطحيه قد تساعد على تحويل كبير في مجراه فضلا عن المصادر الاشاريه المتوفره لدينا والتي لاتشير الى وجود مجرى اخر له علاقه

بالمجرى القديم هذا لدجله في المنطفه . ان هذه الدلائل تجعلنا نعتقد ان مجرى دجله الحالى وخاصة في مناطق اقترابه من الكوت لم يتحول كثيرا عن مجراه القديم وان وجود التعرجات الكثيرة في مجرى النهر الحالى قد تؤدى الى زحف محدود في مجرى النهر وليس تحولا كبيرا كما هو الحال في المجرى الشمالى .

آلية تحويل المجرى

لما كان المجرى الجنوبى هذا يشكل امتدادا جنوبيا للمجرى الشمالى فأن هذا المجرى كان قد تحول الى مجرى طوره الثانى بتحول المجرى الشمالى وتحت تأثير آلية تحويل المجرى الاخير . عليه لاجابة هنا الى اعادة شرح آلية تحويل هذا المجرى .

وكما ذكرنا بالنسبة الى دجله القديم في مجراه الشمالى فأننا لم نتحقق من الزمن الذي بدأ فيه التحويل في مجرى دجله الجنوبى هذا او المدة الزمنية التى كان يتطلبها التحويل ، وانما الذي نعلمه ان هذا المجرى كان قائما منذ عصر (البلايستوسين المتوسط) وما بعده وذلك بدليل تواجد رمال وحصى نهريه مطوره تعود الى هذا العصر فى المنطقة (جاسم - ١٩٨١) .

ب- مجرى دجلة الجنوبى فى طوره الثانى

سبق ان اشرنا ان التنشيط الحركى الحديث لتركيب بلدفي طوره الاول ادى الى تحويل المجرى الشمالى لدجله القديم في طوره الاول الى مجراه في طوره الثانى (المجرى العباسى) من نقطة تبدأ من اعالى هذا الجزء من النهر واقعه في المنطقة المحصورة بين جنوب سامراء وبلد حيث يستمر في جريانه باتجاه جنوب شرق تقريبا ضمن المناطق الواقعه غرب مجرى دجله الحالى حتى يقطع دجله الحالى في المنطقة الواقعه قرب المشاهده الحاليه مباشرة . وان هذا الجزء من المجرى يظهر على الصور الفضائية الحديثه وكذلك يتفق عليه كثير من الاختصاصيين كما بينا سابقا ، اما الجزء الذى يقع بين المشاهده وغرب الراشديه والذي كان يجري في المناطق الواقعه شرق المجرى الحالى كما هو مبين في الشكل-٤- فقد اعتمدنا في تحديده على كتاب سوسه (١٩٤٨) اللوحه رقم-٦- ولكننا لانعتقد ان هذا المجرى يمتد حين يلتقى ثانية مع دجله الحالى عند شرق التاجي كما هو مبين على اللوحه -٦- من كتاب سوسه ، بل نعتقد ان هذا المجرى وللحقبه الزمنية المنتهيه في العصر الكاشى كان امتدادا لمجرى ذكره آدمز (١٩٦٥) يرجع تاريخه الى عصور ما قبل التاريخ يقع

شرق دجله الحالية في المنطقة المحصورة بين شمال بغداد وجنوب شرق
العريزيه الحاليه وقد اطلقنا عليه كذلك اسم مجرى دجله في طوره
الثاني (المجرى الجنوبي) (انظر الشكل -٥-) . واننا نعتقد ان مجرى
دجله هذا ولمده محدده من الزمن كما سنبينه لاحقا كان يشمل المجريين
الشمالي والجنوبي حيث يبدأ من جنوب سامراء قاطعا دجله الحالي عند
المشاهده كما بينا سابقا ومستمرًا باتجاه الجنوب الشرقي مخترقًا
الاراضي الواقعه شرق بغداد حتى جنوب شرق العريزيه الحالية ثم الكوت
كما جاء في جيسن (١٩٧٢) وذلك قبل ان يكون لتركيب شرق بغداد تحت
السطحي تأثير ظاهر على مجرى النهر في هذه المناطق عموما وفي
المنطقة الواقعه شرق التاجي بصوره خاصه حيث المجرى يقطع التركيب
عندها .

بين ادمز (١٩٦٥) في الشكلين رقم ٢- و ٣-، ان المجرى الجنوبي كان
موجودا منذ عصور ما قبل التاريخ حتى العصر الكاشي وذلك لوجود مدن
قديمه عليه منذ عصر العبيد (حوالي ٤٠٠٠ ق.م - ٣٥٠٠ ق.م) حتى العصر
الكاشي (حوالي ١٦٠٠ ق.م - ١٢٠٠ ق.م) ولكنه لم يبين المجرى الشمالي على
هذين الشكلين رغم ذكره لموقع اشري واحد يعود تاريخه الى ما بين
عصري فجر السلات (حوالي ٢٨٠٠ ق.م - ٢٣٣٤ ق.م) والاكدي (حوالي ٢٣٣٤
ق.م - ٢٠٢٩ ق.م) والذي يقع في منطقة المجرى هذا ، الا انه ذكر المجرى
الشمالي في الشكل رقم -٤- حيث ثبت عليه اربع مدن تعود لعصر الاحتلال
السلوقي - الفرثي (حوالي ٣١١ ق.م - ٢٢٦ ق.م) وعصر الاحتلال الساساني
(حوالي ٦٦٦ م - ٦٣٧ م) وكذلك في الاشكال الاخرى التي تبين العصور الاخرى
حتى القرن الثالث عشر الميلادي . مما جاء اعلاه يمكننا استنتاج من
ان المجرى الشمالي قد يكون موجودا "ايضا منذ عصر فجر السلات اي قبل
حوالي (٣٠٠٠ سنة ق.م) في الاقل وذلك في الوقت الذي كان فيه المجرى
الجنوبي موجودا" ، حيث لم تكتشف عليه مدن احدث من العصر الكاشي ،
وبذلك يمكننا ربط هذين المجريين للحقبه المنتهيه في العصر الكاشي .
وان الانفصال في هذين المجريين قد تم بعد العصر الكاشي على الاغلب
حيث تحول المجرى الجنوبي نحو مجرى دجله الحالي ولكن المجرى الشمالي
بقى في مكانه حتى القرن الثالث عشر الميلادي كما مفصل في الفقرات
السابقه .

آلية تحول المجرى

بدأ المجرى الجنوبي في هذا الطور بالتحول او على الاصح
بالانفصال عن المجرى الشمالي لهذا الطور بعد العصر الكاشي (حوالي
١٦٠٠ ق.م - ١٢٠٠ ق.م) . واننا نعتقد ان منطقة جنوب الراشديه كانت

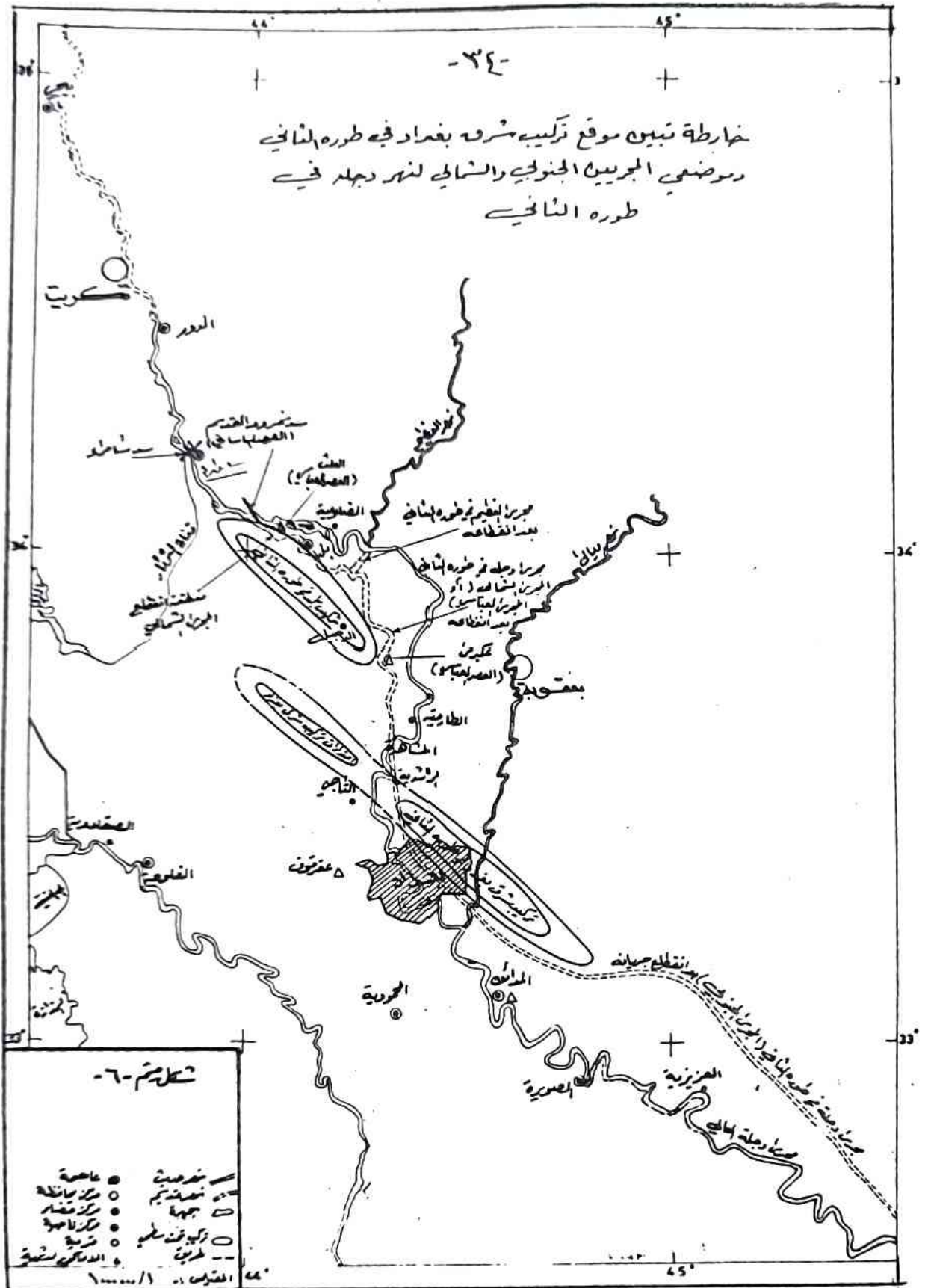
خارطة تبين المجرى الجنوبي لبحيرة في طوره الثاني وعلاقته بالمجرى الشمالي عندما كان المجرىان متصلين كما يلاحظ ظهور تأثير تركيب شرق بغداد بطوره الاول وخلال جريته الشمالي والجنوبي علو سطح الارض حيث كان تأثير هذا التركيب خارج نطاق مجرى النهر في هذه المرحلة.

عمل صتم - ۵ -

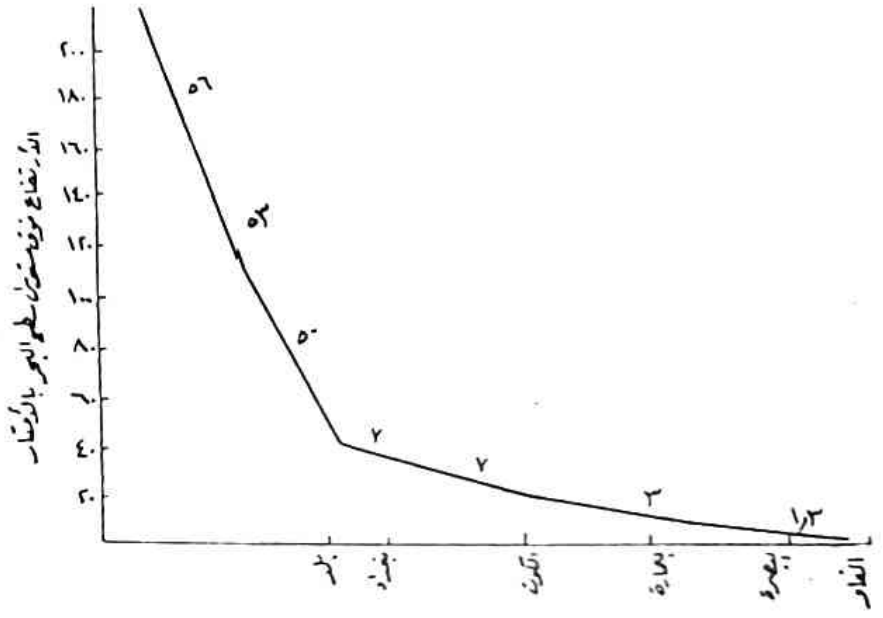
- | | | |
|---|------------------|---------------|
| ● | قاعة | مدرسة |
| ○ | مركز محافظة | شركة |
| ● | محطة قطار | ساحة |
| ● | مركز ترفيهي | تربط بين سطحي |
| ○ | فندق | فرقة |
| ▲ | الدوائر الإدارية | |

منطقة بداية تأثير تركيب شرق بغداد على مجرى النهر في هذا العصر (انظر الشكل-٦-) الامر الذي ادى الى انقطاع جريان النهر وتغيير مجراه نحو الغرب هذه المرة ليأخذ مجرى دجله الحالى وذلك لتلافى الجزء الرئيس من تركيب شرق بغداد الذي يقع الى الشرق منه والذي كانت له تأثيرات سطحية في مناطق شرق بغداد بصورة خاصة حيث لم يستطيع النهر ان يجد منطقة منخفضة قريبة منه نحو الشرق ليحول مجراه اليها كما هو الحال في مجراه الشمالى الامر الذي اضطره الى قطع التركيب من منطقة السرج المفترض له والتي تقع باتجاه الغرب في هذه الحالة (٢). يمكننا من ذلك ان نستنتج ان المجرى الجنوبى لدجله في طوره الثانى كان قد تحول الى مجراه الحالى نحو الغرب بسبب وجود تركيب شرق بغداد الى الشرق منه بينما كان تحول مجراه الشمالى نحو الشرق بسبب وجود تركيب بلد الى الغرب منه ولانعتقد هناك تعليلاً اخر لهذه الظاهرة في الدقه باختصار فاننا نعتقد ان وجود تركيبى بلد وشرق بغداد كان لهما الدور الرئيس في تحويل مجرى دجله في طوره الثانى والى مسافات وصلت الى عشرين كيلومترا في المنطقة التى تقع عند منتصف المسافه بين بلد وبغداد، حيث ادى وجود تركيب بلد تحت السطح في مناطق المجرى الشمالى لدجله الى تحويل مجراه نحو الشرق ليأخذ مجراه الحالى في مناطق شمال بغداد بينما ادى وجود تركيب شرق بغداد تحت السطح في مناطق المجرى الجنوبى لدجله الى تحويل مجراه نحو الغرب ليأخذ مجراه الحالى في مناطق بغداد وجنوب بغداد . وكذلك فان المجرىين كانا متممين مع بعضهما حتى العصر الكاشى حيث انفصل المجرى الجنوبى ليأخذ مجرى دجلة الحالى وليبقى المجرى الشمالى في محله حتى القرن الثالث عشر الميلادى حيث تحول نهائيا الى مجراه الحالى .

(٢) على الرغم من ان بعض الجيولوجيين قد لايتفقون معنا بهذا الخصوص الا اننا نعتقد ان في المنطقة ما يشبه السرج يصل تأثيره الى سطح الارض حيث يفصل الجزء الشمالى الغربى من التركيب عن الجزء الجنوبى الشرقى منه وذلك بعد تفحصنا للخارطة التركيبية لعاكس الزبير وبعض العواكس الاخرى للتركيب .



ان الانعطافات (Meandering) في مجرى دجله الحالي في منطقة الدراسة هذه قد احدثت تحولا محليا ونسبيا في مجرى النهر كما هو واضح من البحيرات القوسيه (ox-bow lakes) القديمه والحديثه التي لاتبعد الا قليلا عن مجاري النهر الحديثه والتساوير الجويه في اغلب الاحيان ان التنشيط الحركي لتركيبى بلد وشرق بغداد في نقاط تقاطعها مع دجله القديم لم يكن كافيا لجعل الاخير يستمر بحفر مجراه القديم بعمق ، بل كان من الضعف والبطء بحيث ادى الى نقصان انحدار النهر بمقدار لايزيد عن (٧) سم/لكيلومتر الواحد في تلك المناطق نسبة الى انحداره في منطقة سامراء والى الشمال منها (انظر الشكل رقم ٣-) وبالتالي زياده في الترسيب ، الامر الذي اجبر النهر على تكوين هذه الانعطافات في بادئ الامر ومن ثم الانتقال الى مجرى اخر بعد تكوين البحيرات الهلاليه . ان هذه الحاله معاكسه تماما لحاله النهر نفسه في مناطق غرب مدينه سامراء وقبل دخوله منطقه بلد حيث ادى التنشيط الحركي الحديث والشديد نسبيا لتركيب سامراء تحت السطحى الذي يقطعه نهـر دجله غرب مدينه سامراء ويمتد شمالا حتى جنوب غرب تكريت الى زياده في انحدار النهر تصل الى ٥٠ سم لكليلومتر الواحد وبالتالي الاستمرار في حفر مجراه القديم وعدم تكوين التعرجات الحديثه والى بقاءه في مجراه القديم دون التحول الى مجرى اخر كما فعل سابقا ماعدا بعض التوسع فى المجرى باتجاه الشرق .



المسافة بالكيلومترات
(مقياس رسم ١ / ٨٠,٠٠٠)

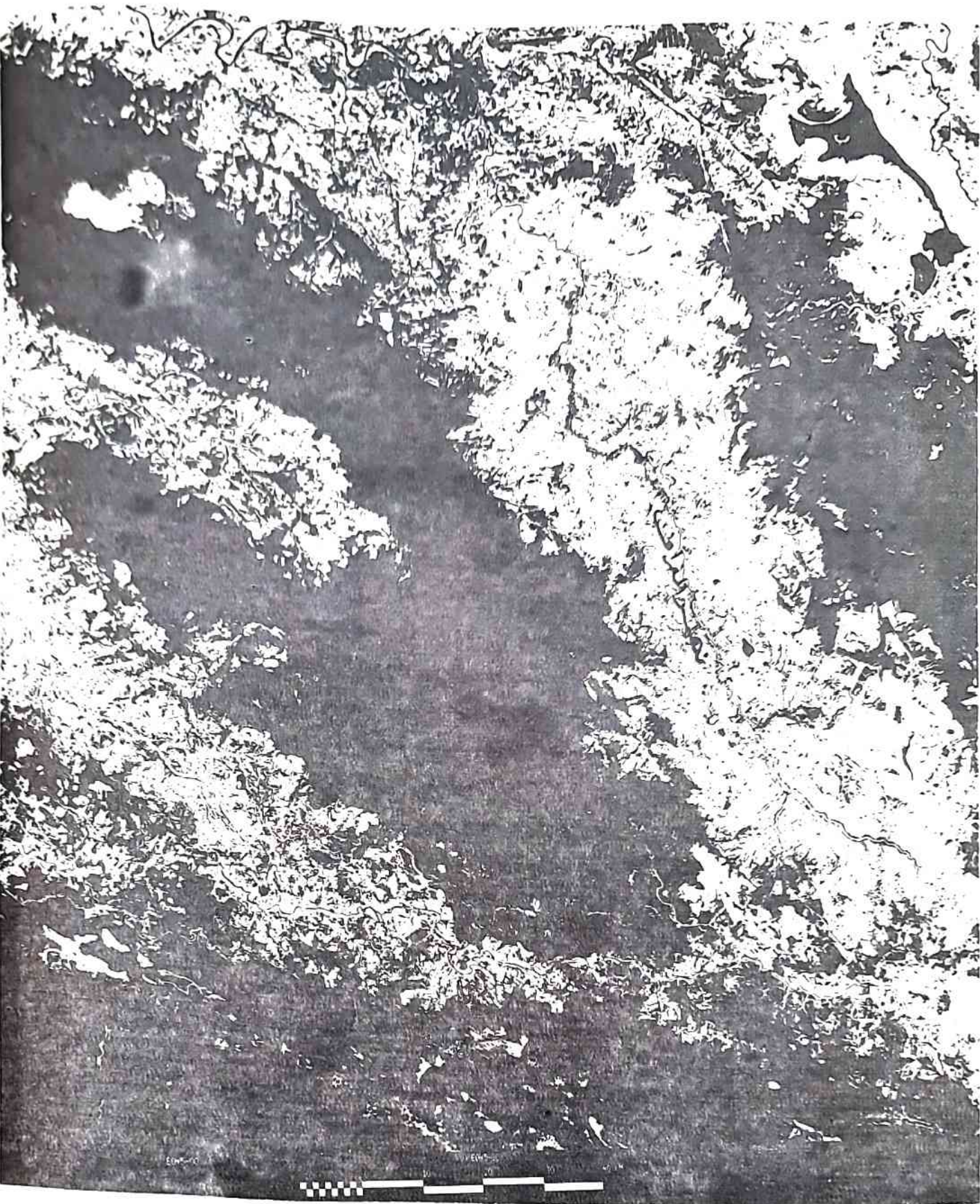
تسجيل رقم «٧»
اتحاد نهج وجلة الحالي
(بالنقطة ١ كيلومتر)
(عن بروك ١٩٥٧ قبل رسم ٦)
معرفة مواقع المدن أنظر
الطبعة رقم ١٠

مجرى واسط لكش

يشكل هذا المجرى ما يسمى حاليا بنهر الدجيله او ماكان يسمى كذلك بشط الدجيله القديم، الذي يبدأ من مأخذه من نهر دجله الحالى شرق الكوت ، مارا بمدينة واسط التاريخيه شرق الحى ، ومنتها فى مناطق شرق الشطره ، ويعتد اقدم مجرى لدجله معروف فى المنطقه ، حيث كان يسمى نهر ايدكنه (Idigina) فى الالف الثالث قبل الميلاد ، او نهر واسط فى العصر العباسى ، لوقوع مدينة واسط الاسلاميه عليه . هناك بعض التباين وعدم وضوح فى الاراء كما نعتقد ، بشأن هذا المجرى وتحولاته وعلاقته ببعض مجارى الانهار الحاليه والقديمه الاخرى فى المنطقه ، ارتأينا طرحها هنا . ومن اهم هذه المجارى كما هو معروف ، مجرى شط الفراف الحالى ، الذي يأخذ مياهه من خلف سد الكوت الحالى ، متجهبا صوب الجنوب - جنوب غرب حتى وصوله الى مناطق احوار الناصريه . ان سوسه (١٩٤٩) يضع مثلا مجرى دجلة القديم ، الذي لم يسلك مجراه الحالى كما هو معروف فى المنطقه ، تارة باتجاه مجرى شط الفراف الحالى او قريبا منه بحيث نقع لكش القديمه (تلو) عليه . حيث يقول " ان احيد حكام لكش (انتمينا) كان قد أنشأه " ، وتارة اخرى ، وكمما جاء فى الصفحه ٤٢٩ نفس المصدر ، يعد مجرى شط الدجيله القديم مجرى لدجلة القديم حيث سعى ايضا بنهر واسط فى العصر العباسى لوقوع مدينة واسط العربيه الاسلاميه عليه كما اثبتت المكتشفات الاشاريه والمصادر التاريخيه ذلك، علما ان المسافه بين مجرى الدجيله القديم وشط الفراف قد تصل الى اكثر من ٢٢ كم فى بعض المناطق ، اما الشكلين فى الصفحتين ٩٤ و ٩٥ من رشيد (١٩٨٥) فانهما يوضحان ان الدجيله القديم (مجرى واسط) كان ينطبق على قناة الملك (أنتمينا) والتي سميت باسم قناة دجلة كذلك وكما بين رشيد فى المصدر السابق .

ذكر ادمز (١٩٨١) فى الصفحه ١٥٩ ان نهر (ايدكنه) (Idigina) ويسمى ايضا (ايد قلان) وهو الاسم القديم لدجلة فى المنطقه ، كان يقع الى الشرق من لكش التاريخيه " وبذلك يكون دجلة القديم الى الشرق من شط الفراف الحالى كما يظهر من سياق الكلام هنا .

فضلا عما جاء اعلاه فأن الجغرافي العربي ابن سراجون كان قد ذكر مجرى واسط فقط بوصفه مجرى لدجلة ولم يذكر مجرى الفراف او اي مجرى رئيس اخر قريبا منه وذلك في خارطته المنشورة عام ٩٠٠ ميلادي والتساعاد نشرها نوتزل (١٩٨٢) وذلك عن كى ليسترنج في مقالته المنشورة عام ١٨٩٥ في مجلة الجمعية الاسيوية الملكية بلندن . ان دراستنا لصور الاقمار الصناعيه تبين ان مجرى شط الفراف الحالى ومعظم مجساري الانهار المندثرة على جانبه كانت مجاري ضيقه وذات تصاريذ محدوده . ولا تحتوي على منعطفات (Meandering) نهريه واسعه كما هو الحال في تعرجات مجرى الدجيله القديم في جزء الواقع شمال واسط حتى مدينه الكوت (انظر الشكل ٨-) حيث تدل انعطافاته وسعته على كونه مجرى قديما لنهر رئيس واسع طبيعى قد يكون فعلا نهر دجلة القديم الا ان الجزء الذي يبدأ من شمال واسط حتى منطقه لكش التاريخيه والمسمى بنهر ايدكنه من قبل الاقدمين وكذلك مجرى شط الفراف الحالى والمجاري القديمه القريبه منه لايشكل احدها مجرى دجله القديم الطبيعى . اما موضوع ان شط الفراف الحالى او احد المجاري القديمه القريبه منه كانت تمثل قناة الملك (أنتميننا) كما يعتقد البعض ، فأن الصور الفضائيه فضلا عن الدلائل الاثاريه والتأريخييه لاتوحى بوجود مثل هذه القناة على طول مجرى الفراف الحالى او بالقرب منه ، بل توحي ان منشأه قد يكون فى الاصل مجرى طبيعيا لتصريف مياه فيضانات دجلة عند الكوت حيث لم يعرف تأريخه لحد الان . وان هذا المجرى يشبه مجرى الفيضانات الحالى الذي يصرف مياه فيضانات دجلة فى المنطقه الواقعه بين شيخ سعد وعلى الغربى نحو احوار السعديه الحاليه (انظر الشكل ٨-). وان اسبابا جيولوجيه معينه ادت الى جفاف الفراف كما نعتقد فضلا عن تغيير جزء من مجراه كما سنبينه لاحقا . نرجع الان الى نهر الدجيله القديم او نهر دجلة القديم او ما يسميه الاثاريون نهر (ايدكنه) وعلاقته بقناة الملك (أنتميننا)، فأننا نعتقد ان هناك دلائل طبيعيه تؤكد ان جزءا من هذا المجرى كان مجرى طبيعيا لنهر كبير له اتصال مع نهر دجله الحالى الامر الذي يدل على انه كان احد مجاري نهر دجله فى الازمنه الساعقه وكما بينا سابقا ، قبل ان يغير دجله مجراه القديم هذا الى مجراه الحالى لاسباب جيولوجيه سوف نذكرها لاحقا فى هذه الفقره . وان الجزء من المجرى الواقع بين شرق الكوت الحاليه مباشره وشمال مدينه واسط كان يتجه نحو المناطق الشماليه الشرقيه من واسط اي نحو احوار السعديه والدجيله ، كما تدل عليه الصور الفضائيه (الشكل ٨-أ). وان المجرى الواقع بين شمال واسط وحتى نهاياته الجنوبيه تقريبا والذي اسميناه هنا بمجرى واسط لكش او



شكل - ١٨ -

صورة فضائية تبين بحاري دجلة

ايديته او قناة الملك انتميننا (انظر الشكل - ٨ -) لم يكن مجرى
 طبيعيا ، بل تشير الدلائل الى انه كان صناعيا كما نعتقد وذلك لكونه
 مستقيما في معظم اجزائه ، ورغم كونه واسعا مغارته مع مجاري انهار
 مناطق الخراف المجاورة له ، الا انه اضيق نسبيا من المجرى الطبيعي
 لدجلة القديم في شماله الامر الذي يوحي بكونه قناة اصطناعية كان قد
 سبها الانسان في عابر الزمنه وحتى قبل ان تنشأ مدينة واسط عليها وذلك
 لارواء المناطق المحيطة بمدينة لكش التاريخية . ومما يؤيد هذا القول
 ما ذكره الديباغ وآخرون (١٩٨٥ ، ص ٤٨) حيث قال " وفي هذه المنطقة -
 يفصل منطقة الكوت - عبر سهر دجلة مجراه الاصلى الذي يسير فيه بين
 الكوت والعمارة الى مجرى عربى هو سهر الدجيل الذي يرجح انه كان احد
 مناريح الري التى شقت من دجلة في عصر فجر السلاط فى منتصف الالف
 الثالث قبل الميلاد . ولعل انتميننا هو الذى فتح هذا الجدول " .
 ومن الجدير بالذكر ان سلمان (١٩٢٦) يرجع تاريخ الآثار فى
 منطقة واسط الى عصر الاحتلال الساسانى والاسلامى وهذا يعنى بالنسبة لنا
 ان القناة كانت قد شقت من مجرى دجلة القديم شمال واسط منذ عصر
 الاحتلال الساسانى او قبله وبذلك قد تكون هذه القناة هي قناة الملك
 (انتميننا) ملك سلاله لكش الاولى التى حكمت بين الاعوام ٢٥٠٠ الى ٢٢٣٥
 ق.م (رشيد ١٩٨٥) والتي تشاربت بعض الاراء حول موقعها كما بينا سابقا .
 ومما يؤيد هذا الراي ان نوزل (١٩٨٢) قد بين ان منطقه لكش
 التاريخيه كانت تقم بالقرب من الجهة اليمنى من هذا النهر والى
 الجنوب من مدينه واسط ولم يضعها قرب مجرى الخراف كما فعل البعض وهذا
 يعنى بالنسبة لنا ان هذا الجزء من النهر ماهو الا قناة الملك
 (انتميننا) التى كانت قد بناها لارواء منطقة لكش ومما يؤكد ذلك قول
 الدكتور فوزي رشيد (اتصالات صحيه) ان قناة انتميننا العاديه من سهر
 دجلة كانت تصب فى قناة اخرى اسمها - آينون - (i-nun) حيث كانت مدينة
 لكش تقع على هذه القناة . فضلا عن ان سلمان (١٩٢٦) فى الحارطة
 المرقمة ١٣٤ كان قد بين ان هناك عشرات التلول الاثرية على جانبيه هذا
 المجرى حول مدينة واسط وجنوبها ولكنه اكتفى بذكر بعض المواقع الاثرية
 المتناثرة على مجرى اسراف ، الامر الذى نستبعد معه ان يخون الخراف
 مجرى او قناة لمياه دائمية عبر التاريخ ونعده مصفا لمياه
 الفيضانات غير الدائمة كما ذكرنا سابقا ، وان صرح مجرى الدجيل
 القديم من شمال واسط حتى مصبه ضمن القنوات الصناعية وذلك لكثرة
 المدن القديمة عليها حيث من المعروف ان طبيعة دجلة غير المتغيرة
 وفيضاناتها كانت قد ارغمت سكان العراق القديم ان يشقوا قنوات
 صناعية تاخذ مياهها من دجلة ليعتمد عليها فى رراعتهم بدل الاعتماد
 على نهر دجلة الطبيعى غير المنظم مباتره (د. فوزي رشيد - اتصالات
 شخصية) .

نوجز ما توصلنا اليه ضمن سطور قليلة ونقول ان نهر دجلة القديم بمجرأه الطبيعي كان يشكل الجزء الشمالى فقط من نهر دجلة القديم وليس كامل المجرى كما يعتقد بعض المؤرخين حيث كان يبدأ من مأخذ نهر دجلة القديم شرق الكوت مباشرة سالكا مجرى الدجيله القديم ، متجها نحو الجنوب الشرقى الى الاهوار السعدية والدجيله الحالى ومن ثم (وهذا غير مؤكد لدينا الان) يتبع شريط اهوار عودة والشيطنه ورويدة الحاليله منتهيا بهور الحمار الحالى . أما الجزء الاوسط والجنوبى من المجرى والذي اسمناه بمجرى واسط - لكش او ايدكنه فإنه يبدأ من شمال واسط حتى حدود مدينة لكش التاريخيه جنوبا (انظر الشكل رقم ٨-٨) وهو قناة صناعية لاحد مشاريع الري التى شقت من دجلة القديم شمال واسط وذلك فى عمر فجر السلالات فى منتصف الالف الثالث قبل الميلاد ، ولعل الملك انتميننا احد حكام لكش هو الذى فتحها .

الیه تحول المجرى

اذا دققنا النظر فى الشكل ٨-٨ نجد ان هناك تركيبا جيولوجيا تحت سطحى سمى بتركيب تل الهوى ، كان قد ثبت وجوده من خلال الملاحظات الزلزالية التى قامت بها شركة النفط الوطنية العراقية مؤخرا . وان هذا التركيب يقطع مجرى دجلة القديم فى المنطقة التى تمتد من نقطة تفرعه من مجرى دجلة الحالى شرق الكوت مباشرة حتى المنطقة الواقعة شمال واسط . اننا نعتقد ان فى الحقبة التى سبقت عصور ما قبل سلاله لكش الاولى وقبل أزمنة قد تصل الى الالف من السنين نحو الماضى وعندما لم يكن لتركيب تل الهوى اى تأثير على سطح الارض ، كان نهر دجلة يجري باتجاه هور السعدية الحالى كما نوهنا بذلك سابقا ، وبدءا من عصور سلاله لكش الاولى عمد الملك (انتميننا) الى شق قناة من هذا النهر باتجاه واسط ومن نقطة تقع الى الشمال منها حيث سميت بعد ذلك بقناة الملك انتميننا او قناة دجلة او ايدكنه . يقول نوتزل (١٩٨٢) انه ثبت علميا ان مجرى (أيدكنه) كان قد حول مجراه القديم الذى كان يمر بمدينة واسط نهائيا الى مجراه الحالى فى القرن الخامس عشر الميلادى . اننا لانعتقد ان كامل المجرى الذى يشمل دجلة القديم وقناة الملك انتميننا كانت قد تحولت فى وقت واحد كما قد يقصد (نوتزل) هنا . بل نعتقد ان قناة الملك انتميننا الصناعيه كانت قد حفت اهلا ، وهذا الجفاف كان بسبب رفع قاعها الى الاعلى نتيجه التنشيط الحركى الحديث لتركيب ابو عامود الذى يقطعها فى نهايته الجنوبيه الشرقيه والذي ظهرت تأثيره على سطح الارض منذ ذلك الحين فضلا عن عوامل اخرى منها الاهمال والترسيب وضيقت مجرى النهر وغيرها . وهذا الجفاف سبقه نقصان فى تصريف

مياه دجلة القديم الذي يغذيها بسبب تنشيط تركيب تل الهوى الذي يقطع
 النهر في نهايته الشمالية قرب الكوت وتحول مجراه الى مجرى دجلة
 الحالي في القرن الخامس عشر الميلادي ، الامر الذي حدا بالاقدمين الى
 انشاء سد في مكان سد الكوت الحالي سمي بسد الخيزران في العهد
 الاسلامي وذلك لحجز الماء الجاري في مجرى دجلة الحديث ورفع مستواه
 خلف السد وسحبه الى المجرى القديم بعد ان اخذت مياهه بالنقصان
 (سنة ١٩٤٩). بعد هذا الحدث بدأ تأثير التنشيط الحركي لقمة تركيب
 تل الهوى على مجرى دجلة القديم يظهر بصورة اكثر مما حدى بالنهر الى
 التفتيش عن مجرى اخر يقع شماله ، وهذا المجرى سمي هنا بمجرى دجلة
 القديم الثاني (انظر الشكل - ٨) حيث كان هذا المجرى يعبر عن
 تأثير التنشيط في حينه . ولكن استمرارية التنشيط ادت الى توسيع
 رقعة تأثير تركيب تل الهوى ليشمل مناطق مجرى دجلة الثاني هذا
 وبالتالي جفاف وتحول المجرى الى مجرى دجلة الحالي . ومن الجدير
 بالذكر هنا ان تحولا وانقطاعا مؤقتا في عملية التحول هذه كما نعتقد
 كانت قد حصلت جراء فيضانات عام (٦٢٨) ميلادي المشهورة حيث ذكر بعض
 الباحثين مثل سوسه (١٩٤٨) والكاتب (١٩٧١) وغيرهما ، ان تحولا اخر قد
 حدث لدجلة حيث جاء في الكاتب في الصفحة ٢٢ مايلي والواقع ان نهر
 دجلة قد ابدل مجراه عام (٦٢٨) ميلاديه فقد كان نهر دجلة قبل ذلك
 التاريخ يجري في موقع يماثل مجراه الحالي في القرن العشرين ويمتد
 حتى البحر جنوب عبادان غير انه بسبب الفيضان الكبير الذي حدث في
 تلك السنة فقد ابدل دجلة مجراه الى موقع غربي المجرى الاصلي فصار
 يمر بموقع مدينة واسط . اما مجرى دجلة الواقع بين البصرة الحالية
 الى قرب قلعة صالح الحالية فقد بقى كما هو ويصله الماء من الاهوار
 بسبب انحدار فسي ذلك الجزء دجلة العوراء اذ ان هذا الجزء من دجلة قد
 اعور اي اصبح بدون ماء ... الخ . اننا نعتقد ان مجرى واسط كان
 موجودا ايضا فضلا عن مجرى دجلة المماثل لمجراه الحالي وذلك اثناء
 الفيضان هذا والذي حدث في القرن الاول الهجري قبيل فتح العرب
 المسلمين للعراق مباشرة بدليل تواجد مجرى (ادكنه) الذي ذكره
 الحثرون والذي بنى عليه العرب المسلمون مدينتهم واسط بعد ذلك وكما
 مر ذكره حيث كان لدجلة في ذلك الحين مجريان او فرعان كما سماهما
 سوسه (١٩٤٩) الاول المجرى الرئيسي وهو مجرى واسط او ايدهنه والثاني
 مجرى قلعة صالح عماره - البصرة الحالية وهذا الاخير كان قد بدأ
 يتكون منذ مدة غير معروفة لنا حاليا وذلك نتيجة العوامات
 الجيولوجية انفة الذكر حيث ادت اخيرا الى جفاف مجرى واسط وتحوله
 الى مجرى العماره - البصرة . ولما كان هذا المجرى الاخير لم يكتمل
 تعميق مجراه بعد عند حدوث الفيضان الامر الذي ادى

الى انظماره نتيجة الفيضان وارجاع مياه النهر ثانية الى مجرى واحد
القديم . ولزوال عامل الفيضان واستمراره العوامل الجيولوجية
للتراكيب تحت السطحية في المنطقة فضلا عن العوامل الطبيعية الاخرى
على مجرى واسط مما ادى الى رجوع جريان المياه الى مجرى العمارة -
بصره مرة اخرى بالتدريج وبالاخير انقطاعها عن مجرى واسط في القرن
الخامس عشر الميلادي وكما مر ذكره وتحول المياه الى مجرى دجلة الحالي
جنوب قلعة صالح الحالية .

اما في ما يخص جفاف شط الغراف فأنا اذا رجعنا ثانية الى الشكل-
٨ ، نجد تركيبى ابو عامود والاحدب والذين تم اكتشافهما بواسطة العمى
الزلزالي لشركة النفط الوطنية العراقية مؤخرا ، يقطعان نهر الغراف
هذا في منطقتين على التوالي ، الاولى تقع جنوب الحى حيث يمكن فيها
ملاحظة مجريين للغراف ، احدهما قديم مندثر يقع الى الشرق من المجرى
الحالى ، ويظهر بوضوح تام على صور الاقمار الصناعية للمنطقة حيث
نعتقد ان هذا المجرى كان قد جف ايضا بفعل التنشيط الحركى لتركيب
ابو عامود الامر الذي أجبر جزءا من شط الغراف على تغيير مجراه نحو
الغرب بعيدا عن تأثير التركيب والشانى حديث التكوين نسبيا يشكل
المجرى الحالى ويمكن ملاحظته فى الصورة الفضائية ايضا . اما منطقة
تقاطع الغراف الثانىة فهى مع تركيب الاحدب وتقع فى صدر الغراف عند
تفرعه من نهر دجلة الحالى قرب الكوت (انظر الشكل - ٨) . نعتقد ان
تأثير تركيب الاحدب ادى الى رفع منطقة صدر الشط هذا وجفافه التهاى
علما باننا قد اشرنا سابقا من ان هذا الشط قد يكون مجرد مجرى لتحويل
مياه الفيضانات قبل ان يجف تماما .

الفصل الثاني

مجارى نهر الفرات، القديم



من المعلوم ان نهر الفرات كان قد حول مجراه عدة مرات خلال تاريخه الطويل وان التحولات التي عاناها هذا النهر في المناطق السهلة من العراق والتي تقع بين هيت والخليج العربي ، قد تكون اشد من التحولات التي عاناها نهر دجله في المناطق المدروسة في كتابنا هذا وذلك بسبب الطبيعة الجيولوجية والجغرافية لمناطق جريان الفرات منذ الازل الامر الذي ساعد التراكيب تحت السطحية على التأثير عليه بشدة احيانا .
من اجل الفهم الافضل لمراحل التحولات هذه فقد جزأنا نهر الفرات على عدة اجزاء أبتداءً من الشمال حتى الجنوب وحسب الاطوار التي مر بها وكما يأتي :-

١- مجرى الفرات القديم في طوره الاول

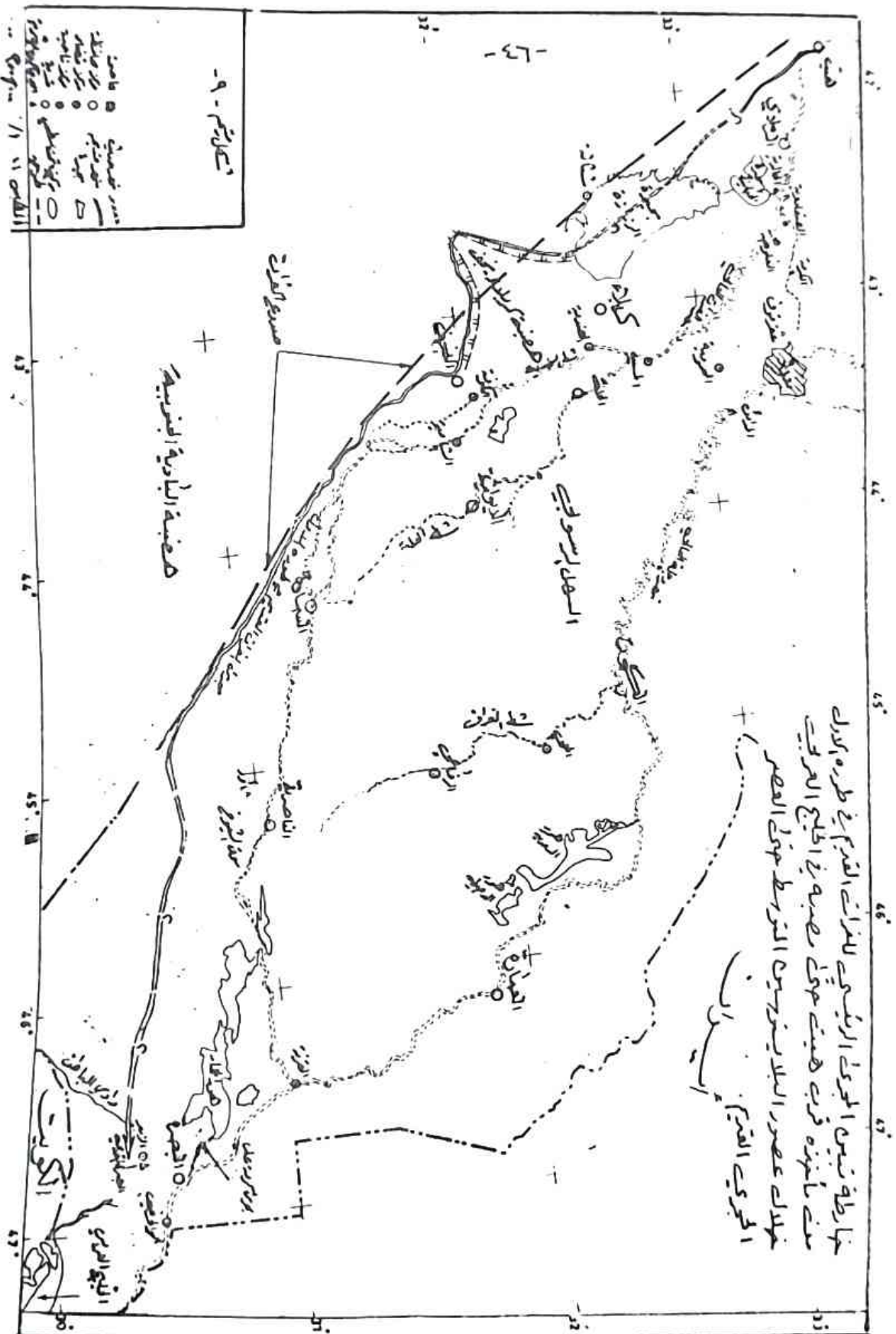
يعود هذا الطور من اقدم الاطوار المعروفة لنهر الفرات في المنطقة ، حيث نعتقد انه يرجع الى عصر (البلايستوسين المتوسط) وما بعده من العصور حتى العصر الحجري القديم ، اي قبل اكثر من مليون سنة .
يبدأ مأخذ هذا المجرى من نهر الفرات الحالي عند مدينة هيت حيث يعتقد ان مجرى الفرات الحالي شمال هيت لم يتغير منذ تلك الحقبة حتي الان .
يستمر مسار المجرى جنوبا مارا بمناطق منخفضات الرزازة الحالية ، فطار السيد جنوب غرب كربلاء ، فبحر النجف ، فقرب مجرى الفرات الحالي حتى السماوه ، ومن ثم يتجه جنوبا تقريبا الى ان يصل الخليج العربي من خلال خور الزبير الحالي (انظر الشكل -٩-) .

يمكن تقسيم مجري الفرات في هذا الطور الى الاجزاء الآتية ابتداءً من الشمال الى الجنوب وحسب بعده عن مأخذه قرب هيت ، علما ان جفاف وتحول مجرى النهر بكامله مرتبط بجفاف وتحول مجرى الجزء الاول منه والذي يشكل مأخذ النهر قبل الجفاف .

اولا : مجرى الفرات القديم بين هيت والنجف

من بين الظواهر الطبيعية التي جلبت انتباه الباحث ، ان مجرى الفرات الحالي ينحرف اتجاهه بصورة حادة نحو الشرق - جنوب الشرق عند تركه مناطق هيت واقترابه من مناطق الرمادي ، الامر الذي حدا بالباحث ان يفترض ان هذا المجرى حديث نسبيا وذلك

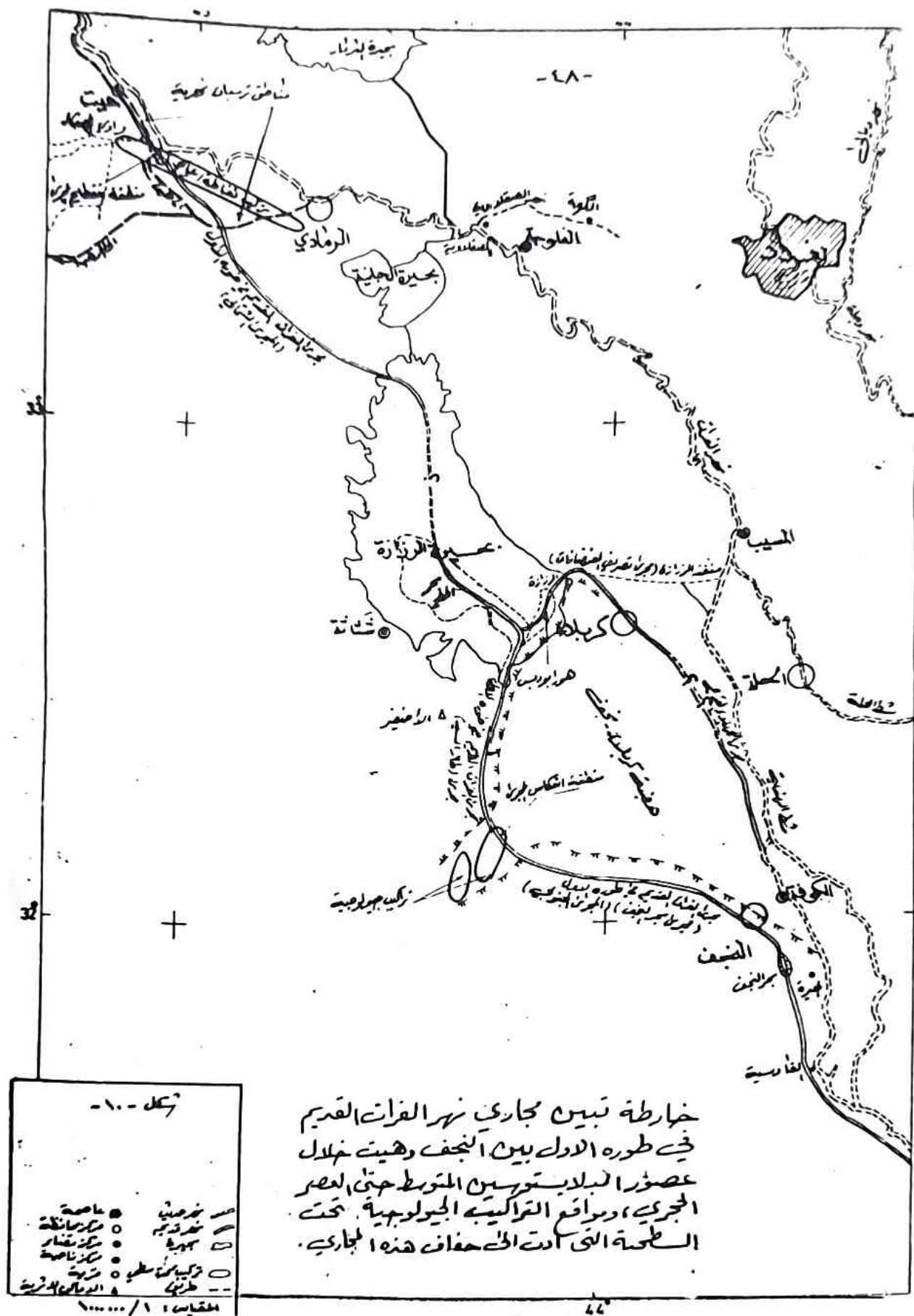
لحمه خشن



لتشابهه مع ظواهر معائله ومثبته فى العالم كان الافتراضى هذا فيها صحيحا ، وعليه فقد افترض ان هناك امكانية ان نهر الفرات كان يملك مجرى مستمرا باتجاه جنوب جنوب شرق تقريبا عند تركه مناطق هيت ، دون التقرب الى مناطق الرمادي كما هو الحال الان وان هناك امكانية ظهور حاجز جيولوجى بعد ذلك الامر الذي ادى الى تحول النهر باتجاه مجراه الحالى . وهذا ما وجدناه فعلا بعد دراستنا للمناطق المتوقع وجود المجرى فيها حيث وجد ومن خلال زياراتنا الميدانية ان هناك شريطا طويلا من ترسبات رمليّة حصوية نهريّة (٣) مشابه لشريط حصى ورمل دجلة القديم بين جنوب سامراء شمال غرب بغداد (حصى ورمل النباعى المنوه عنه سابقا) ، وقد يعود كذلك الى عصر البلايستوسين الاوسط وما بعده ، وان هذا الشريط يدل دلالة واضحة على كونه مجرى قديما يبدأ من حوض مجرى الفرات الحالى عند مدينة هيت حتى مناطق جنوب شرق تقاطع طريق هيت رمادي مع طريق الرمادي رطبة . وان هذه الترسبات ذات سماكات تصل الى حدود عشرة أمتار احيانا وتتكشف من خلال مقالع الرمل والحصى الموجودة جنوب هيت عند غرب طريق هيت الرمادي مباشرة حتى وادي المحمدي وعلى طول الجهة الشرقية لهذا الطريق حتى منطقة تقاطعه مع طريق الرمادي رطبة وكذلك على الجهة الشمالية لطريق الرمادي رطبة بحدود بضعة كيلومترات من هذا التقاطع باتجاه الرمادي .

اما الاثباتات الميدانية على وجود هذا المجرى فى المناطق الاخرى ، اي فى المناطق التى تقع جنوب تقاطع الطريقين المذكورين حتى مدينة النجف والتى من المفترض ان يكون هذا المجرى قد مر بها (انظر الشكل -١٠-) فإن الفرصه لم تتوفر للباحث حتى الان لدراستها بالتفصيل ، آمل ان تتاح له مستقبلا ، واكتفى بالاعتماد على دلائل واثباتات كانت قد ذكرت فى مصادر جيولوجية أشارية وغيرها ، حيث بدت هذه الدلائل والاثباتات مقبولة له فى الوقت الحاضر ، ما لم تظهر معطيات جديدة تحالف ذلك مستقبلا .

(٣) الترسبات هذه لم تجر دراستها جيولوجيا و/أو اقتصاديا كما علمنا او حتى ملاحظتها رغم كونها ذات قيمة اقتصادية فضلا عن دلالاتها الجيولوجية ، نأمل ان تتم دراستها من قبل المعنيين فى المستقبل القريب .



من جملة هذه الدلائل ان فوت (١٩٥٧) اعطى وصفا وتحليلا لمجرى نهر لم يذكر اسمه ، يقع الى الغرب من مجرى الفرات الحالى بين الرمادي والنجف ، عده الباحث امتدادا لمجرى الفرات هذا حيث يقول مانصه "هناك مجرى لنهر قديم ومهم جدا كان يربط بحيرة الحبانية ببحر النجف ومن ثم مجرى الفرات الحالى قرب النجف وذلك من خلال بحر النجف وطار السيد ومنخفض أبى دبس " وهذا ماأكده ميتشيل (١٩٥٧) كذلك . اما السير وليم ويلكوكس فى خارطته انهر جنة عدن السامية المنشورة فى المرتسم (١٤ أ) من كتاب سوسه (١٩٨٣) فقد بين ان هناك مجرى قديما يبدأ من الرمادي وينتهى عند الكوفة بعد ان يمر بما يشبه البحيرات ، وقد سماه بنهر فيشون . وكذلك عثر فوت - المصدر السابق - فى بعض نقاط الترسبات الحديثة فى وادي طار السيد على بعض الحيوانات المتحجرة القديمة التى كانت تعيش فى المياه الحلوة ، فاستدل على وجود نهر قديم فى المنطقة . اما الدباغ (١٩٨٥) فذكر فى الصفحة ٤٩ مانصه "ويظهر من التحريات الجيولوجيه ان القرات كان يتمل فى عصور قبل التاريخ بمنخفض الحبانیه وهور ابى دبس وبحر النجف وان هذه المنخفضات كانت متصلة مع بعضها مكونه واديا يمتد من الشمال الى الجنوب ثم انفصلت عن بعضها بالشكل الذي نشاهده اليوم بسبب الحركات الارضية " فضلا عن ذلك فأن الباحث وجد ومن خلال دراسته لحوار الاقمار الصناعية لمناطق النجف - كربلاء - الرمادي ان مجرى الفرات القديم هذا عند بحر النجف حتى تقاطعه مع المجرى الحالى جنوب النجف يشكل لنا غامق اللون (سمى هنا بلسان مجرى بحر النجف) ، (انظر الشكل - ١١) يمتد باتجاه شمال غرب نحو طار السيد ولمسافة بحدود ٢٥ كم وهذا اللسان بدوره يشكل امتدادا طبيعيا للسهل الرسوبى المتكون من ترسبات نهري دجلة والفرات .

ان هذا المجرى يحتاج الى دراسات مفصلة لتعيين مساره الدقيق وان المسار المبين فى الشكل - ١٠ - انما هو مسار تقريبي جدا خاصة اذا علمنا ان هناك تغييرات كثيرة كانت قد طرأت على المنطقة نتيجة عوامل التنشيط الحركي والاذابة التى ادت الى تكوين البحيرات فى المنطقة وكما سوف يتم التطرق اليها بعض التفصيل لاحقا وغيرها من العوامل الطبيعية وذلك خلال وجود المجرى فى المنطقة وبعد جفافه .



صومرية قضاية نينوى

في النهر العديرة

والله اعلم بالصواب

في سنة ١١

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

بدره

من مجمل ما جاء اعلاه يمكننا ان نعطي استنتاجا عاما نربط فيه المعرجى الشمالى للفرات القديم الذي وجد الباحث اشارته لأول مرة جنوب هيت بالمعرجى الجنوبى (معرجى أبى دبس - طار السيد الذي اشار اليه فوت وميتشل والدباغ) . اي ان الفران فى العصر الحقيقى واللى تبدأ من عصر البلايستوسين المتوسط وما بعده حتى العصر الحجري ، كان يجري باتجاه هيت - منخفض الرزازة - طار السد - بحر النجف - جنوب النجف

ألية تحول المعرجى الجنوبى وجفافه

اتفق فوت وميتشل - المصدران السابقان - على ان تنشيطا حركيا حديثا باتجاه شرق غرب كان قد ادى الى رفع المنطقه الواقعه عند ملتقى معرجى طار السيد بمعرجى بحر النجف الامر الذى ادى الى عكس معرجى طار السيد باتجاه الشمال بدل الجنوب اي باتجاه منخفض هور أبى دبس (بحيرة الرزازة الحالية) وبذلك انعكس اتجاه معرجى النهر القديم بعكس الاتجاه . يرى فوت (١٩٥٢) ان للتنشيط الحركى كذلك دورا مهما فى جغرافية مناطق هور أبى دبس وماجاورها وان هذا الانعكاس فى الجريان اسهم فى تكوين وتوسيع منخفض أبى دبس بعد اذابة صخوره الملحية الموجودة فى قاعه ولكنه لايعتقد ان هناك اشار تبين ان خسفا او تصدعا او انعطافا كان قد حدث فى المنطقه وكذلك يرى فوت ان هور أبى دبس كان قد تكون من المياه القادمة من وادي الابيض ونهر الفرات من خلال منخفض الحبانية والمجره فضلا عن مياه طار السيد بعد انعكاس جريانه كما منوه عنه اعلاه ، ان دراستنا (الساكنى-١٩٨٤) تتفق مع الجزء الاول من رأي فوت أن منخفضات الحبانية وأبى دبس كانت نتيجة اذابة الصخور الملحية والكلسية المكونه لقيعانهما ، وكذلك تتفق مع رأيه بشأن مصدر مياههما ، ولكنها لا تتفق مع الجزء الثانى من رأيه الخاص بعدم وجود اشار الخسف او التصدع او الالتواء فى منطقة المنخفضات هذه ، حيث بينت دراستنا للطبيعة السطحية فى الاجزاء الجافة من المنطقة وللمقاطع الزلزالية المضروبة تحت سطح مياه البحيرات الحالية ان المنطقة كانت قد عانت من التصدع والتخسف والالتواءات المختلفة واللى ظهرت اشارها على سطح الارض مما ساعد على تكون المنخفضات والبحيرات فيها ، علما ان فوت فى المصدر نفسه كان قد ذكر ان كثيرا من منخفضات الصحراء الغربية فى العراق كانت قد تكونت

نتيجة تفلقات او خسوف بسبب اذابة الصخور ، وان كثيراً من الدارسين ممن يعتقد ان منخفض الشراش كان نتيجة عوامــــل جيولوجيه مختلفه منها التصدعات والانحدارات الناتجة عن التخسفات الجيولوجيه (Grabens) وتعري الصخور وانقطاع الانهار وانحصار مياهها نتيجة التنشيط الحركي وكما سنبينه في الفقرات الخاصة بنهر الشراش لاحقاً .

وجد الباحث من خلال دراسته لنتائج المسوحات الزلزالية التي قامت بها شركة النفط الوطنية العراقية اثناء بحثها عن النفط في المنطقة ان هناك تركيبين جيولوجيين تحت سطحيين يقعان غرب هضبة كربلاء - نجف وفي المنطقة التي اشار اليها فوت وميتشل (شكل - ١٠) الامر الذي يروج ما ذهب اليه من استنتاج وجود التنشيط الحركي في المنطقة وان هذا التنشيط كان من خلال هذين التركيبين . ويمكننا ان نضيف هنا كذلك ان العمق الظاهر على طول مجاري طار السيد وبحر النجف وارتفاع هضبة كربلاء - النجف المطلة عليهما يدل على ان المنطقة كانت قد عانت من تأثير التنشيط الحركي الحديث وان لمجاري الانهار في المنطقة تاريخاً طويلاً موغلاً في القدم حيث ان مثل هذا التأثير الواضح لا يحدث خلال آماذ قصيره من الزمن . ان انقطاع وانعكاس هذا المجري ادى الى تحول هذا الجزء فقط ولمدة محدده الى مجري اخر محتمل مسمى بمجى كربلاء القديم مع بقاء الجزء الشمالى من المجري في مكانه . يبدأ مجرى كربلاء من النهاية الجنوبيه لمنخفض الرزازة / بحر الملح متجها نحو الشمال الشرقى بمسافة قصيرة وذلك من خلال منفذ مائي سمي بمنفذ الرزازة ثم يتجه باتجاه مدينة كربلاء جنوباً حتى مجرى الفرات الحالى شمال الكوفة (انظر الشكل - ١٠) .

يرى فوت (١٩٥٧) ان هناك منفذاً (outlet) للمياه يعود الى العصر الحجري القديم (سمى هنا بمنفذ الرزازة) (انظر الشكل - ١٠) ، كان يربط مناطق الرزازة الحالية بوادي الفرات والذي كان يقع الى الشمال الشرقى من كربلاء الحالية . وان هذا المنفذ كان أقل انخفاضاً من مناطق بحيرة الرزازة الامر الذي ساعد على تفريغ مياهها من خلال هذا المنفذ الى وادي الفرات . وكذلك وجد فوت من دراسته للترسبات النهرية التي تملأ هذا المنفذ والتي كانت احد الدلائل الاساسية في تمييزه لهذا النهر، ان الترسبات هذه كانت

كذلك تدل على انعكاس جريانه فى وقت لاحق باتجاه الرزازة بعد ان كان يجري باتجاه كربلاء (للتفاصيل انظر فوت - المصدر السابق) وذلك بفعل التنشيط الحركى لمناطق المنفذ والذي ادى الى ارتفاعها وبالتالي انقطاع الجريان وانعكاسه . وجد الباحث ومن خلال دراسته للصور الفضائية ان مناطق هذا المنفذ فضلا عن مناطق وادي الفرات المفترض من قبل فوت ، تظهر ان على شكل لسان غامق يمتد ويحدود ٢٥ كيلومتر باتجاه بحيرة الرزازة الحالية سمى هنالك بمجرى كربلاء القديم (انظر الشكل-١١)، وتلك تكون مشابهة تماما الى لسان مجرى الفرات عند بحر النجف والمنوه عنه سابقا وكذلك لسان مجرى الكوفة (مجرى الفرات القديم فى طوره الثانى) والذي سوف يأتى ذكره لاحقا ، الامر الذي يؤيد امكانية ان يمثل هذا اللسان منطقة مجرى قديم فى المنطقه .

كما نعتقد حيث سمى هنا بمجرى كربلاء القديم (المحتمل) علما ان هذا المجرى يحتاج الى مزيد من الدراسات .

ان الباحث يعتقد كذلك بأمكانية وجود علاقة بين مجرى كربلاء القديم ومنفذ الرزازة من جهة ومجرى الفرات القديم بين هيت والنجف من جهة اخرى ، حيث انقطاع مجرى الفرات القديم فى منطقة ملتقى طار السيد ببحر النجف وتكون منخفض أبى دبس المنوه عنهما سابقا ، ادى الى ان يشق نهر الفرات القديم مجرى جديدا له فى منطقتى المنفذ ووادي الفرات شرق كربلاء موضوع البحث سالكا مسار الحافة الشرقية لهضبة كربلاء -النجف المرتفعة الى الغرب من مجراه الحالى حتى مدينة الكوفة الحالية حيث يلتقى قرب مكان مجرى شط الكوفة الحالى مكونا ما اسميناه بمجرى كربلاء القديم . اما موضوع انقطاع جريان منفذ الرزازة وانعكاس جريانه باتجاه بحيرة الرزازة الحالية وكما جاء فى فوت (المصدر السابق) ، وكذلك انقطاع مجرى كربلاء القديم ، فأنا نعتقد ان الانقطاع كان بسبب تحول وانقطاع المجرى الرئيس القديم للفرات (والذي كان منفذ الرزازة هذا جزءا منه) وذلك عند مأخذه قرب هيت كما سوف نبينه لاحقا بالتفصيل ، وليس له علاقة بالتنشيط الحركى فى المنطقة كما ذكر فوت (المصدر السابق) . وان المسوحات الزلزالية التى قامت بها شركة النفط الوطنية وكذلك الدلائل الجيولوجية الاخرى لاتدل على تواجد تراكيب ذات تنشيط حركى فى

المنطقة . اما ظاهرة انعكاس المياه في المنفذ وكما ذكر فوت ،
فأنتنا نعتقد انها كانت بسبب انقطاع المجرى الرئيسى للفـرات
القديم عند مأخذه قرب هيت والذي ادى بعد ذلك الى ان يكون هذا
المنفذ مجرد مجرى لتصريف مياه فيضانات نهر الفرات الحالى
القادمة من الشرق بعد تحول الاخير الى مجراه الحالى .

ألية تحول مجرى الفرات القديم (المجرى الشمالى) بين هيت والنجف

نرجع الان الى اسباب انقطاع المجرى الرئيسى للفـرات
القديم هذا بعد تحول جزئه الجنوبى باتجاه كربلاء ونقول ان
المسوحات الجيوفيزيائية المختلفة (الزلزالية والجذبـية
والمغناطيسية) فضلا عن بعض الدلائل الجيولوجية السطحية تشير
الى وجود تركيب جيولوجى تحت سطحى سمي بتركيب نفاظه /عواصل ،
كان مجرى نهر الفرات القديم يقطعه . ان هذا التركيب يقع الى
الجنوب من مدينة هيت الحالية تقريبا ويمتد باتجاه شمال غرب -
جنوب شرق ابتداءً من شرق بحيرة الحبانیه مباشرة وحتى جنوب هيت
(شكل - ١٠) . وان الشركات النفطية الاجنبية التى كانت تعمل في
العراق حينذاك قد حفرت عدة ابار نفطية فيه . ان التنشيط
محركى الحديث لهذا التركيب كما نعتقد هو الذى ادى الى انقطاع
مجرى الفرات القديم وتحوله الى مجرى اخر باتجاه الرمادي . اما
اهم دلائل التنشيط هذا فقد وجدها الباحث من خلال زيارته لمقلع
الرمل والحصى الذى تعته اخيرا الشرخ المنعده لمسروع طريق
الرمادي - الرطبة السريع ، قرب مفرق طريق هيت ، والذي يقع قرب
محور قبة تركيب نفاظه / عواصل حيث لاحظ وجود انحدار للطبقات
الحصى والرمل نتيجة التنشيط هذا يقدر بحدود اربع درجات ،
وان المتجه العام للطبقات (المضرب - Strike) كان باتجاه شمال
غرب - جنوب - شرق ، اي باتجاه مواز الى متجهه تركيب
نفاظه /عواصل .

يقول جيسون - (١٩٧٢) ما ترجمته "ان هناك نهرا عباسيا كان
يسمى نهر سعيد يأخذ مياهه من الجهة الغربية لنهر الفـرات
الحالى عند مدينة هيت (وجد الباحث بعض اشار هذا النهر فعلا الى
الجنوب من مدينة هيت مباشرة حيث اسماء بعض الاهالى بنهر سعدة) ،
والظاهر ان هذا النهر كان بقايا مشروء اروائى يرجع الى القرن
الرابع الميلادي يسمى بخندق سابور ، وقد اعيد حفره في زمن
العباسيين حيث كان يجهر الماء الى خط الحمون في المـصـرأ
الرملية (يقصد هنا مناطق غرب الفرات الحالية) ومزارع النجف

الحالية قبل ان يفرغ مياهه في الخليج قرب البصرة " . اننا نعتقد ان العراقيين القدماء كانوا قد استغلوا موقع مجرى الفرات القديم المندثر هذا ، وشقوا فيه قناة سميت قناة سعيد فيما بعد وكما ذكر جيسون ، وان احد اسباب جفافها قد يكون نفسه الذي ادى الى جفاف الفرات القديم ، اي التنشيط الحركي الحديث لتركييب نفاظه /عوامل الذي ادى الى رفع قاعها في مناطق مأخذ المياه قرب هيت فضلا عن الاهمال من قبل السلطة انذاك وعوامل اخرى ثانوية . لاحظ الباحث ، ان هناك امثلة كثيرة على استغلال الاقدمين لمجاري دجلة والفرات الجافة والمندرسه ، وذلك لاعادة المياه فيها ولو لمدة محدودة من الزمن قبل ان تجف ثانية بسبب العوامل الجيولوجية المنوه عنها هنا فضلا عن عوامل اخرى . ومن الامثلة على ذلك نهر الاسحاقى الذي يرجع تأريخه الى العصر العباسى كما هو معروف ، حيث كان قد تم شقه كما نعتقد على مجرى نهر دجلة القديم في طوره الاول بين سامراء وعرقوف (مجاري دجلة القديمة) ، ونهر المقلوية الحالى حيث تم شقه على مجرى الفرات القديم في الكرمه وكما سيأتى ذكره في الفقرة التالية وكذلك مجرى شط الدجيله القديم الذي يقع على معظم اجزاء مجرى واسط - لكش (مجرى دجلة القديم قرب الكوت) .

ثانيا: مجرى الفرات القديم بين جنوب النجف والخليج العربي

نود ان نبين هنا انه لم تتوفر لدينا حتى الان اية ادلة معتمده من مصادر تاريخية عن هذا الجزء من المجرى ، وقد يكون بسبب وجوده خلال عصور ما قبل التاريخ ، ولكن لدينا دلائل جيولوجية تبين امكان وجود مجاري قديمة تقع الى الغرب من مجرى الفرات الحالى قد يرجع تأريخها الى عصر (البلايستوسين) وما بعده (عصور ما قبل التاريخ) . وان هذه المجاري في الغالب كانت تأخذ مسار صدوع (فوالق) (Faults) الفرات التى تفصل جيولوجيا بين السهل الرسوبى لوادي الرافدين وهضبة البادية الجنوبية (انظر الشكل - ٩) والتى تبدأ من عنده مرورا بمناطق هيت حتى شرق الناصرية حيث تختفي تحت ترسبات حصى ورمل وادي الباطن المروحية

تبين الصور الفضائية وبوضوح تام ، وجود مجاري واسعة ومطموره في المنطقة الواقعه من جنوب السماوة الحالية حتى جنوب الناصرية . وان هذه المجاري قد تكون قديمة حيث قد يمكن ربطها

مع مجاري الفرات القديم بين هيت والنجف لتكوين مجرى كامل ولكنه تقريبي جدا يبدأ من هيت وينتهي جنوب غرب الناصرية علماً بأن هذا لا يمنع من أن تكون بعض المجاري الواضحة على الصور الفضائية ما هي إلا بقايا مجاري قديمة لنهر الفرات الحالي، كانت تأخذ مسار المجرى القديم نفسه ، الأمر الذي يتطلب دراستها تفصيلاً .

أما مجرى النهر جنوب شرق الناصرية وحتى الخليج العربي ، فلا يمكننا التكهن بموقعه ولو بصورة تقريبية جداً كما فعلنا مع المجرى السابق وذلك لكون المنطقة قد عانت من تغيرات كثيرة بسبب الترسبات المروحية (Alluvial fan deposits) لوادي الباطن الذي يخترقها والقادم من السعودية والذي كان يشكل نهراً قديماً واسعاً يرجع إلى عصر البلايستوسين كما أشار إليه بيضون (١٩٨٠) .

آلية تحول المجرى

إن جفاف هذا الجزء من المجرى وتحوله فضلاً عن الأجزاء الأخرى منه يرتبط بطبيعة الحال بجفاف الجزء الأول من المجرى وتحوله (مجرى هيت - النجف في هذه الحالة) وهذا يشمل مأخذ النهر قبل جفافه . وإن جفاف مجرى هيت وتحوله أدى إلى جفاف المجرى جميعه وتحوله إلى مجرى جديد آخر وبذلك يكون قد دخل النهر في طور جديد سمي بالطور الثاني .

ب- مجرى الفرات القديم في طوره الثاني

سبق وأن أشرنا إلى أن مجرى الفرات القديم في طوره الأول ، كان قد دخل طوره الثاني خلال جفاف مجرى الطور الأول عند مأخذه قرب هيت وتحول مجراه إلى مجرى آخر جديد ، لذلك فقد تم تجزئة هذا المجرى إلى الأجزاء الآتية بدءاً من الشمال وحتى الجنوب وكما يأتي :-

أولاً : مجرى الفرات بين هيت وشمال الفلوجة

ينطبق هذا الجزء من المجرى وبشكل تقريبي كما نعتقد على مجرى الفرات الحالي بين هيت وشمال الفلوجة في منطقة تفرع نهر الصقلاوية عن نهر الفرات الحالي حيث لم تتوفر لدينا حتى الآن أية دلائل جيولوجية أو مصادر أثرية - تاريخية تدل على جفاف أو تحول هذا الجزء من المجرى منذ أن تحول من مجراه السابق في طوره الأول إلى مجراه الحالي .

ثانياً: مجرى الفرات بين شمال غرب الفلوجة والناصرية

(مجرى الكرمة وعلاقته بمجرى سبار)

ذكرنا في الفقرة السابقة ان الفرات بعد تحوله من مجراه القديم في طوره الاول الى مجراه الجديد في طوره الثاني بين هيت وشمال غرب الفلوجة ، كان يجري في مجراه الحالي نفسه ولكن بقية مجراه بين شمال غرب الفلوجة ومصبه في الخليج العربي كان مختلفا تماما عن مجراه الحالي كما اكدت لنا المصادر الاثرية والتاريخية فضلا عن الدلائل الجيولوجية الاخرى وماتم التوصل اليه في كتابنا هذا ، حيث ذكر الكثيرون من المختصين في الاثار والتاريخ ان مجرى الكرمة الذي يجري فيه نهر المقلوية الحالي ، شمال الفلوجة كان مجرى لنهر الفرات في الازمنة القديمة ولكن اراءهم بشأن علاقة هذا المجرى بنهر دجلة القديم في المنطقة من ناحية ، ومجرى سبار الذي كان يعد مجرى قديما للفرات ايضا من ناحية اخرى جدير بالمناقشة هنا فضلا عن تحول هذا المجرى الى مجرى الفرات الحالي . عليه سنحاول ان نلقى الاضواء على بعض من هذه الراء ومن ثم نجد العلاقة بين هذه المجاري مستندين الى دليل ربط الجيولوجيا بتحول الانهار مشار بحث كتابنا هذه ، فضلا عن دلائل غير جيولوجية اخرى . يقول جيمون (١٩٢٢) بهذا الخصوص ما ترجمته "ان من المحتمل ان الفرات في العصور القديمة كان يجري في منطقة حوض المقلوية الحالي وقد يرتبط بنهر دجلة من خلال منخفضات عقرقوف الحالية الواقعة شمال غرب بغداد لتكوين نهر كبير . ذكر سوسه (١٩٦٥) ما يأتي "منذ اقدم الازمنة كان نهر الفرات متصلا بنهر دجلة بمجرى واسع يصل الى غرب مدينة بغداد ، وكان يعرف باسماء مختلفة حسب الازمنة التاريخية التي مرت عليه فاقدم تسمية له هي نهر (حداقل) وكان ذلك في العهد البابلي ، ثم سماه الاشوريون نهر (اراهتون) وسماه الرومانيون بعدهم بأسم (ملكا) وفي زمن العرب صار يعرف بأسم نهر (عيسى) ثم صار يعرف في العهد الاخير باسم نهر الكرمة او نهر المقلوية ، وقد سمى بأرختو (Arahtu) (فوزي رشيد-اتصالات شخصية) . أما الخبير الاثاري آدمز (١٩٥٨) فيقول "ان هناك مجرى قديما لنهر الفرات كان يبدأ من شمال مدينه سبار القديمة في المنطقة التي تقع غرب بغداد الحالية ومن منتصف المسافة بين بغداد والفلوجة وكان يجري باتجاه جنوب - جنوب شرق تقريبا ، وبعد ان يتفرع الى فرعين يمر بمدن كوش وكيش ونيبور (نفر) الاثريه قرب الديوانيه". يلاحظ هنا ان آدمز لم يذكر شيئا من خلال شروح مقالته هذا عن

مأخذ هذا النهر او امتداده الى الشمال على الرغم من ان هذا المؤلف ومن خلال خرائطه المنشورة في مقاله ، يمد المجرى شمالا الى مدينة (دور كوركالزو) (Dur Kurigalzu) الاشورية (عقرقوف حاليا) في عصور العبيد والبابلي القديم والكيشى ولكن على هيئة نقاط الامر الذي يدل على ان المؤلف لم يكن واثقا من صحة اجرائه هذا . اننا نتفق مع الرأي القائل ان الفرات في حقبه من حقب جريانه كان في منطقة حوض نهر الصقلاوية الحالي (الكرمة قديما) حيث لدينا دلائل اخرى جيولوجية تؤيد هذا الرأي فخلا عما ذكره الاثاريون والمؤرخون ، منها وجود بقايا مجرى قديم يمكن مشاهدته بوضوح وامكانية تتبعه على طول منطقة مجرى نهر الصقلاوية الحالي ، ثم اللون الداكن الظاهر على الصخور الفضائية المأخوذ بواسطة الاقمار الصناعية والذي يدل على تواجد ترسبات نهريّة حديثة التكوين جيولوجيا وبشكل لسان طويل يحتل موضع المجرى القديم في الكرمة ، ابتداءً من غرب عقرقوف تقريبا وحتى مأخذ نهر الصقلاوية الحالي من الفرات حيث يماثل هذا اللسان ألسنة الفرات القديم الاخرى المنوه عنها سابقا (انظر الشكل - ١١) .

تبين الصور الفضائية كما في الشكل - ١١ تلاقي لسان الكرمة القديم بلسان الفرات الحالي في منطقة تقع الى الشمال من مدينة الفلوجة الحالية بحدود عشرة كيلومترات عند مأخذ نهر الصقلاوية الحالي من الفرات وهذا يدل على ان هذه المنطقة كانت نقطة تحول المجرى الحالي للفرات عن المجرى القديم موضوع البحث والذي سوف نتطرق الى اسباب تحوله في الفقرة الاتية . ولكننا لانتفق مع الرأي القائل ان نهر الفرات كان يصب في نهر دجلة او يتصل به في مناطق غرب بغداد كما ذكر جيسون وسوسه (المصدران السابقان) بل نعتقد انهما وجدا في هذه المنطقة فعلا ولكن خلال حقبتين مختلفتين من الزمن ، حيث كانا قد بينا في فقرات سابقه من هذا البحث (انظر مجرى دجلة القديم في طوره الاول) ان لدجلة مجرى قديما يرجع الى عصور الباليستوسين ومابعد ، كان يمر بمنخفض عقرقوف بعد ان يبدأ من جنوب سامراء ، ولكننا بينا ايضا ان الفرات القديم في هذه الحقبه كان يأخذ مجرى طوره الاول بين هيت والنجف . اي اننا نعتقد ان وجود دجلة القديم في المنطقة يرجع الى عصور اقدم بكثير من عصور تواجد الفرات فيها ، والدليل على

ذلك وجود طبقات لترسبات نهريّة في المنطقة تعود الى دجلة واقعه تحت ترسبات نهر الفرات (اتصالات شخصية مع السيد صباح يوسف - عضو فريق دراسة السهل الرسوبي في المؤسسة العامة للمعادن) وجود ترسبات مختلطة من رسبات دجلة والفرات تقع بين هاتين الطبقتين (اتصالات شخصية مع د. وسام الهاشمي - شركة النفط الوطنية العراقية) وهذا يدل على ان نهر الفرات كان قد شق مجراه خلال ترسبات دجله التي هي اقدم منه عمرا بعد جفاف الاخير وتحول مجراه . اما موضوع علاقة مجرى سيار القديم بمجرى الكرمه موضوع البحث فأن معظم المصادر التي بين ايدينا قد اهملته ماعدا "خارطة انهار جنة عدن السامية " للسير وليم ولكوكس والمنشورة في المرتسم رقم (١٤ أ) من كتاب سوسة (١٩٨٣) حيث تبين ان هذين المجريين يكونان مجرى واحدا . اننا نتفق مع هذا الرأي ونعتقد ان مجرى سيار كان امتدادا لمجرى الكرمه ومن خلال منخفض عرقوف او قربه (انظر الشكل - ١٢) علما ان سوسة (١٩٤٥) في الصفحة (٢) كان قد ألمح الى ذلك بقوله "وبذلك يصح القول ان مجرى الصقلاوية (المقصود هنا مجرى الكرمه كذلك) لعب دورا مهما في تهئية الظروف الملائمة لتحول مجرى الفرات في العهد البابلي من مجراه الاصلى باتجاه نهر كوشى (فرع من مجرى سيار) الى نهر بابل من جهة الغرب " .

أما مسار هذا الجزء من المجرى فأنه يبدأ من شمال غرب الفلوجه الحاليه ليشكل امتدادا طبيعيا لمجرى الفرات الحالى في جزئه المحصور بين هيت ونقطة بدايته هذه حيث لم يتحول هذا الجزء (كما بينا سابقا) منذ ان غير الفرات مجراه الرئيسى من مجرى الطور الاول الى مجرى الطور الثانى هذا . بعد ان يتترك المجرى شمال غرب الفلوجه يجرى في حوض وادي الكرمه الحالى الواقع غرب بغداد ، مستمرا في حانه نحو مدينة دور كاركالزور الاشريه (عرقوف حاليا) ليحون ما يسميه الاثاريون مجرى الكرمه ، بعدها يغير اتجاهه نحو الجنوب والجنوب الشرقى تقريبا متصلا بمجرى ذكره الاثاريون ايضا باسم مجرى سيار حيث كان يمر بعدد كبير من المدن القديمه اهمها سيار وكوتى ونيبور (نفر) وشروباك والوركاء حتى يصل الى اور جنوب غرب الناصريه الحاليه ليرتبط بجزئه الثالث الذي سمى هنا بمجرى اور - الخليج العربى والسدى سوف يشرق اليه في الفقره القادمه . وعليه فأننا نعتقد ان مجرى الكرمه ومجرى سيار يكونان مجرى واحدا سمى هنا بمجرى الكرمه او سيار ولم يكونا مجريين منفصلين كما يوحي لنا المؤرخون والاثاريون .

آلية تحول مجرى الكرمه او سيار

أن (الشكل - ١٢) يوضح ان مجرى الكرمه يتقاطع مع الامتدادات الجنوبية الشرقية لتركيب الفلوجة تحت السطح والذي ثبت علمياً وجوده من خلال المسوحات الجيوفيزيائية التي اجرتها الشركات الاجنبية التي كانت تعمل في العراق آنذاك حيث حفرت بئراً نفطياً فيه وقد تم التثبت من هذا التركيب كذلك من خلال المسوحات الزلزالية التي اجرتها شركة النفط الوطني مؤخراً ، اننا نعتقد ان نهر الفرات عندما تحول من مجراه القديم نحو النجف الى مجرى الكرمه هذا ، لم يكن تأثير تركيب الفلوجة في جزئه السذي يتقاطع مع مجرى النهر ظاهراً على سطح الارض حينذاك وهذا ساعد النهر على الجريان بحريه في المنطقة ، وان التحول لهذا المجرى باتجاه مجراه الحالي نحو المسيب كان قد بدأ عندما ظهر تأثير التنشيط الحركي الحديث لتركيب الفلوجة على سطح الارض في ذلك الجزء من المجرى وذلك في نقطة تقاطعه مع التركيب والتي تقع شمال الفلوجة تقريباً ادى ذلك الى تفتيشه عن مجرى جديد يقع خارج تأثير التركيب وكان ذلك مجرى الفرات الحالي الذي يمر من خلال مدينتي الفلوجة والمسيب ، علماً اننا سوف لن نتطرق الى التبدلات التي حصلت على نهر الفرات الحالي في جزئه الواقع جنوب المسيب ومن خلال فرعيه المعروفين الان بشط الحلة وشط الهندية بعد ذلك التاريخ وذلك لقلة المعلومات الجيولوجية المتوفرة لدينا عن المنطقة ، آملين ان نتمكن من ذلك بعد توفر هذه المعلومات مستقبلاً. ونتيجة لاستمرار التنشيط الحركي لتركيب الفلوجة (٤) ، استمرت عملية التحول وجود المجرىين معا ولمدة قد تصل الى عدة الاف من السنين ، الى ان جف المجرى القديم تماماً واصبحت المياه تندفع كلياً من خلال المجرى الجديد .

(٤) لابد لتركيب جيولوجي مثل تركيب الفلوجة هذا والذي ادى تنشيطه الحركي الحديث الى تحول مجرى نهر عظيم مثل الفرات ان يكون ذا انغلاق تركيبى كبير في الاعماق وذلك يعنى امكانية احتوائه على تجمعات نفطية وغازية كبيرة كما هو الحال في حقل شرق بغداد وبلد اللذين كان لهما تأثير مماثل على نهر دجلة (انظر الفقرات السابقة) .

قد تتكون بعض الاهوار في منطقة المجرى الجديد وذلك قبل ان يتمكن النهر الجديد من شق مجراه النهائي ، وهذا ما قد يكون حصل فعلا في المنطقة حيث ذكر آدمز (١٩٥٨) ان مناطق شمال سيبار كانت خالية تماما من السكن خلال العصور التاريخية التي مرت عليها وهذا يؤيد فكرة الاهوار هذه ، وكذلك فكرة وجود مجريين للفرات في آن واحد في هذه المنطقة حيث كان قد تم ذكرهما ايضا من قبل بعض الدارسين مثل جواد وسوسه (١٩٥٨) حيث قال مانصه " ان نهرا عظيما كان يتفرع من الفرات على بعد زهاء ستين كيلومترات جنوب صدر المقلابية الحالي (النهر العظيم هذا والمتفرع من الفرات بالنسبة لنا هو نهر الكرمة مشار البحث) فيقطع الجزيرة بين دجلة والفرات وكان احد فروعه المعروفة بنهر عيسى ونهر الفيل ينتهي في بغداد الغربية ويصب في دجلة قرب بغداد . اما تأريخه فغير معروف على الرغم من انه كان واسطة نقل نهريه مهمة لنقل البضائع من الفرات الى دجلة وان مياهه كانت تقل بمرور الزمن (وهذا برأينا كان بسبب التنشيط الحركي لتركيب الغلوجة الذي ادى الى جفاف النهر اخيرا كما مر ذكره) وقد استوجب ذلك بناء سد من الحجر على فرع نهر عيسى" (٥). كذلك ذكر سوسه (١٩٨٣) في مرسومه المرقم (١٤أ) لانهر جنة عدن عن وليم ولكوكس ان هناك نهرا كان يجري شرق مدن كربلاء وأور من بنهر (جيحون) في الوقت نفسه الذي كان فيه نهر الفرات القديم يمر بمدينة كوثا ونيبور (نفر) التاريخيتين (مجرى الكرمة - سيبار مشار البحث) وبذلك قد يكون برأينا ان المقصود بمجرى (جيحون) هذا هو مجرى الفرات الحالي في مراحل الاولى عندما بدأ يأخذ مياهه من مياه مجرى الكرمة - سيبار (مجرى الفرات القديم) الذي بدأ يجف كما بينا سابقا .

(٥) من اجل معرفة رأينا بشأن علاقه بين السدود والانهار القديمه الجافه ، انظر الفقره الخاصه بهذا الموضوع والمبينه لاحقا.

اننا لانعرف الحقب الزمنية التي برت على بقايا نهـر
الفرات في مجرى الكرمة لكوننا لانعرف الحقبة التي بدأ يتحول
فيها الفرّات من مجراه القديم في طوره الاول بين هيت والنـجف
المار ذكره سابقا الى مجرى الفرّات الحالى هذا، وذلك يحتاج الى
دراسات مفصلة ، ولكن آدمز (١٩٨١) ذكر ان مجرى الكرمة كان قد
تحول نحو الغرب (يقصد هنا نحو مجرى الفرّات الحالى) خلال الالف
الثانى قبل الميلاد . واننا نعتقد ان ما قد يكون قصده آدمز هنا
هو تحول النهر كان خلال الالف الثانى قبل الميلاد وليس انقطاعه
كما قد يتبادر الى ذهن البعض . كذلك ذكر سوسه (١٩٦٥) في
الصفحة ٣٨٩ مانصه ان مجرى الكرمة لعب دورا مهما في تهئية
الظروف الملائمة لتحول مجرى الفرّات في العهد البابلى من مجراه
الاصلى باتجاه كوشى الى جهة نهر بابل (٦) غربا وذلك عندما قام
الاقدمون بسد صدر مجرى الكرمة ثم ينسب كذلك في الصفحة ٣٩١ من
المصدر نفسه الى السير وليم ولكوكس قوله ان اول سد ترابى
انشأه الاقدمون في دلتا العراق كان على نهر حداقل القديم
(حداقل القديم هو اسم يرجع الى العهد البابلى القديم يطلق على
نهر الفرّات في طوره هذا - مجرى الكرمة موضوع البحث -) .

من كل ما جاء اعلاه يمكننا استنتاج من ان التحول لا
الانقطاع كان قد بدأ خلال الالف الثانى قبل الميلاد ، وقد يكون
نبل ذلك بدليل ان الاقدمين في العهد البابلى القديم ، كما ذكر
ولكوكس ، كانوا قد باثروا بعمل سد ترابى لرفع المياه الى
مستواها القديم وذلك يعنى ان التناقض في مياه النهر بسبب تحول
مجرّاه كان قد بدأ منذ ذلك التاريخ او حتى قبله . اما زمن
الانقطاع فأننا اذا اعتدنا ان هذا المجرى كان امتدادا

(٦) يقصد بمجرى بابل هنا مجرى الفرّات الحالى - فرع نهـر
الحلة- والتي كانت قد بنيت عليه مدينة بابل الاثرية بعد
ان اخذ نهر الفرّات الحالى يشق مجراه الجديد في
المنطقة .

طبيعيا لمجرى أور - الخليج العربى وكما سيأتى ذكره لاحقا وان مجرى أور هذا قد انقطع قبل انشاء مدينة البصرة القديمة فى بداية العصر الاسلامى وكما هو مفصل فى الفقرات القادمة، عليه فيمكننا القول هنا ان المياه الجارية طبيعيا فى هذا المجرى كانت قد انقطعت او كانت على وشك الانقطاع منذ ذلك الحين اي منذ بداية العصر الاسلامى ، اما سبب استمرار جريان فرعه المسمى بنهر عيسى ونهر الفيل المذكورين من قبل د. جواد ود. سوه وكما ورد سابقا ، فانه من الواضح كان بسبب السد الذي بناه الاقدمون لرفع المياه الى هذا الفرع من النهر والذي كان قد جدد بنائه أخيرا فى زمن مدحت باشا كما ذكره سوه فى الممدر السابق .

ثالثا: مجارى الفرات بين الناصرية والخليج العربى

(مجرى أور - الخليج العربى)

بين جبسون (١٩٧٢) ان مجرى كوشى (وهو المجرى الرئيسى لمجرى سبار والذي اعتددها امتدادا لمجرى الكرمه) كان يمر بعدد من المدن القديمة المهمة ، منها نيبور (نفر) وشروباك وأوروك ولارسا حتى يصل مدينة أور ، واطلق على هذا الفرع اسم بوراتو (Purattu) (وهي تسمية أكديّة قديمة للفرات) وذلك فى خارطته المنشورة فى الشكل - ١٩ . اما بيورنك (١٩٥٧) فقد ذكر ان هناك مجرى كان يقع عند مدينة أور جنوب غرب الناصرية ، مارا بموازاة الحافة الجنوبية لهور الحمار ثم شرق مدينة الزبير الحالية الى ان يصب فى الخليج العربى ، وكذلك ذكر سوه (١٩٨٣) ما نمه "ان مجرى الفرات القديم مابين أور ومصبه فى الخليج عند خور الزبير لاتزال اشارته ظاهرة تخترق قسما من ارض هور الحمار " . كذلك بين الكاتب (١٩٧١) ان هناك مجرى قديما للفرات يمر من خلال البصرة القديمة باتجاه خور الزبير الحالى .

ان تفحصنا للمور الجوية الحديثة فى المنطقة تبين أثار مجرى يقع قرب أور ويتجه نحو الجنوب الشرقى باتجاه الحافة الجنوبية لهور الحمار الحالى حيث يختفى عند تقاطع الهور مع تركيب الميه النفطى (انظر الشكل - ١٢) فى منتصف المسافة تقريبا بين الناصرية والزبير حيث تظهر الحافة الجنوبية للهور الى ان يظهر المجرى ثانية فى شمال غرب الزبير ليمتد الى شرق مدينة الزبير الحالية حتى يتصل بخور الزبير الحالى ، عليه فان

المؤثرات السابقة تبين ان مجرى الفرات في طوره الثاني هذا ، كان يبدأ من الكرمه شمال الفلوجه الحاليه اخذا مجرى سبيل مارا بمدينة أور القديمه ، متجها نحو الجنوب الشرقى ومنه الى الحافة الجنوبية لهور الحمار الحالى الى ان يصب في خور الزبير الحالى بعد ان يمر بشرق مدينة الزبير الحالية مباشرة ، اي شرق مدينة البصرة القديمة . وهذا المجرى مقارب جدا لمجرى الفرات القديم والموضح في المرسوم رقم (١٤) من كتاب سوسه - (١٩٨٣) .

ان شكل النهاية الشمالية الغربية لخور الزبير الحالى والمكونة من لسانين مائيين الاول يتجه نحو الشمال الشرقى والثانى نحو الشمال الغربى تقريبا يوحى لسان اللسان الاول قد يكون بقايا لمصب نهر قديم ذي امتدادات نحو الشرق تملئه بنهر الكارون الحالى عند مصبه في شط العرب قرب مدينة المحمـسرة الحالية ، وان اللسان الثانى هو بقايا نهر الفرات القديم موضوع البحث وكما جاء في خارطة السير وليم ولكوكس عن انهر جنة عدن السامية حيث كانا يصبان في الخليج في هذه المنطقه علما ان الرأي حول اللسان الاول يحتاج الى المزيد من الـاثباتات وان هناك من لايعتقد بصحته .

ألية تحول المجرى

اننا نعتقد ان موضوع تحول هذا الجزء من مجرى الفرات وليس انقطاعه له علاقة بجيولوجية المنطقة حيث تبين الخرائط الجيولوجية الحديثة للتراكيب تحت السطحية الصادرة عن شركة النفط الوطنية العراقية ان هذا المجرى كان يقطع حقولا نفطية عملاقة مثل القبة الرئيسية لتكوين حقل الرميلة الشمالى وتراكيب حقول الزبير وارطاوي والمصبه (انظر الشكل - ١٢) .

وان التنشيط الحركى الحديث الذي ادى الى رفع طوبوغرافية المنطقة التى تحتلها هذه التراكيب العملاقة كان احد اهم العوامل المباشرة والمؤثرة في تحويل هذا المجرى الى مجراه الحالى باتجاه القرنة فضلا عن عامل انقطاع المجرى بكامله عند مأخذه شمال الفلوجه . كذلك نعتقد ان عملية التحول هذه ادت في بادئ الامر الى ان يتخذ الفرات مجارى أو مجرى متوسطا بين مجراه موضوع البحث ومجراه الحالى نحو القرنة في مناطق هور

الحمار الحالى ليكون مجرى كرمة على الذي يصب فى شط العرب عند الضواحي الشمالية الغربية لمدينة البصرة الحالية والذي مايزال يعد المجرى الرئيسى الحالى لنهر الفرات من قبل البعلخ او انه سلك مجرى اخر قريبا منه .

يقول ليس وفالكون (١٩٥٢) ان التنشيط الحركى الحديث لتركيب حقل الزبير النفطى ادى الى حدوث ارتفاع نسبى فى طبوغرافية منطقة الزبير وهذا بدوره قد يكون احد الاسباب الرئيسية التى ادت الى جفاف نهر قديم كان يسقى مدينة البصرة القديمة التى كانت تقع الى الشرق مباشرة من مدينة الزبير الحالية كما هو معروف ، حيث كان هذا النهر يأخذ مياهه من هور الحمار شمال البصرة ، قاطعا حقل الزبير ومارا بمدينة البصرة القديمة حتى خور الزبير .

اننا نعتقد ان مجرى كرمة على الحالى قد بدأ فى الوقت الحاضر يفقد دوره الرئيسى بوصفه مجرى للفرات ان كان له ذلك الدور وسوف يستمر على ذلك بسبب التنشيط الحركى الحديث لتركيب حقل الزبير العملاق بصورة اساسية حيث ان هذا المجرى يقطع التركيب فى جزئه الشمالى (انظر الشكل -١٢) . ان مجرى القرنه اخذ دورا اكبر الان لكونه يقطع الطرف الشمالى لتركيب حقل غرب القرنه الذى يمثل الامتدادات الشمالية لحقل الرميلى والذي هو اقل شدة فى تحدبه من سابقه وذو تأثير حركى اقل نسبيا فى الوقت الحاضر. وهناك احتمال ان مجرى القرنه هذا سوف يفقد دوره بوصفه مجرى رئيسى للفرات ايضا فى المستقبل البعيد جدا بانتقاله نحو الشمال بسبب التنشيط الحركى لتركيب غرب القرنه ، الا اذا تدخل الانسان بوسائله الصناعيه الحديثة ليظيل عمده .

اننا نعتقد ان مجاري الفرات فى المنطقة قد لعبت دورا مهما فى تكوين اهوار الحمار الحالية وحدثت الفيضانات فيها وخاصة فى زمن فيضانات القرن الخامس الميلادى المشهورة وذلك بسبب حادثة هذه المجاري وخلوها من ضفاف عالية فضلا عن ان ارضية المنطقة ذات طبيعة منبسطة وتحتوي على طيات جيولوجيه مقعره واسعة (Synclines) والى كون الانهار فيها لم تكن قد حفرت لنفسها مجاري واسعة وعميقة تستوعب مياهها منذ تحولها اليها حتى الان وذلك ادى الى انتشارها على مساحات واسعة وحدثت فيضانات واهوار مستمرة فيها .

اما زمن بدء تحول هذا الجزء من المجرى وانقطاعه ،
فيمكننا القول اننا اذا اعتدنا ان المجرى كان امتدادا
طبيعيا لمجرى سيبار كما مر ذكره ، فالمفترض ان يكون بدء
تحوله وانقطاعه مرتبطا بهذا المجرى وبذلك يكون التحول قد
بدأ خلال او قبل الالف الثاني قبل الميلاد وهو زمن تحول مجرى
سيبار ، الا اذا افترضنا ان عوامل اخرى منها التنشيط
الحركى الحديث لتراكيب البمره العملاقة ، كانت عوامل
مؤثره ادت الى تحويل هذا الجزء من المجرى بالذات دون
الاجزاء الاخرى منه قبل هذا التاريخ وهذا غير مثبت لدينا
فى الوقت الحاضر . واما انقطاعه تماما فانه كما نعتقد كان
قبل انشاء البصرة القديمة (٧) فى بداية العصر الاسلامى والتى
من المفترض انها كانت تقع قرب هذا المجرى بعد انقطاعه ،
بدليل ان المصادر التاريخية تشير الى ان هذه المدينة كانت
تروى بواسطة الانهار الفرعية والقنوات التى شقت بعد انشائها
فى صدر العصر الاسلامى مثل نهري الابله والمغفل وغيرهما والتى
كانت مياهها تأتى من دجلة المسماة حينذاك بدجلة العسوراء
(شط العرب حاليا) الى الشرق من البصرة ، ولم تشر الى ان
المدينة كانت تروى من الفرات مباشرة .



(٧) هناك بصرة اخرى اقدم كما أشار اليها (ليس وفالكون)
(١٩٥٢) تقع تحت ارض البصرة الاسلامية التى بناها العرب
المسلمون عام ٦٣٨ للميلاد (سنة ١٧ هجرية) كما هو
معروف ، حيث من الممكن ان تكون قد بنيت على مجرى
الفرات القديم هذا قبل تحوله وان وجودها فضلا عن
وجود المجرى القديم للفرات كانا من الاسباب التى تم
بموجبها اختيار موقع مدينة البصرة القديمة من قبل
المسلمين الاوائل فى ذلك المكان بالذات كما نعتقد .

الفصل الثالث

عجى نهر التثنية القديم
عجى نهر جعجج القديم



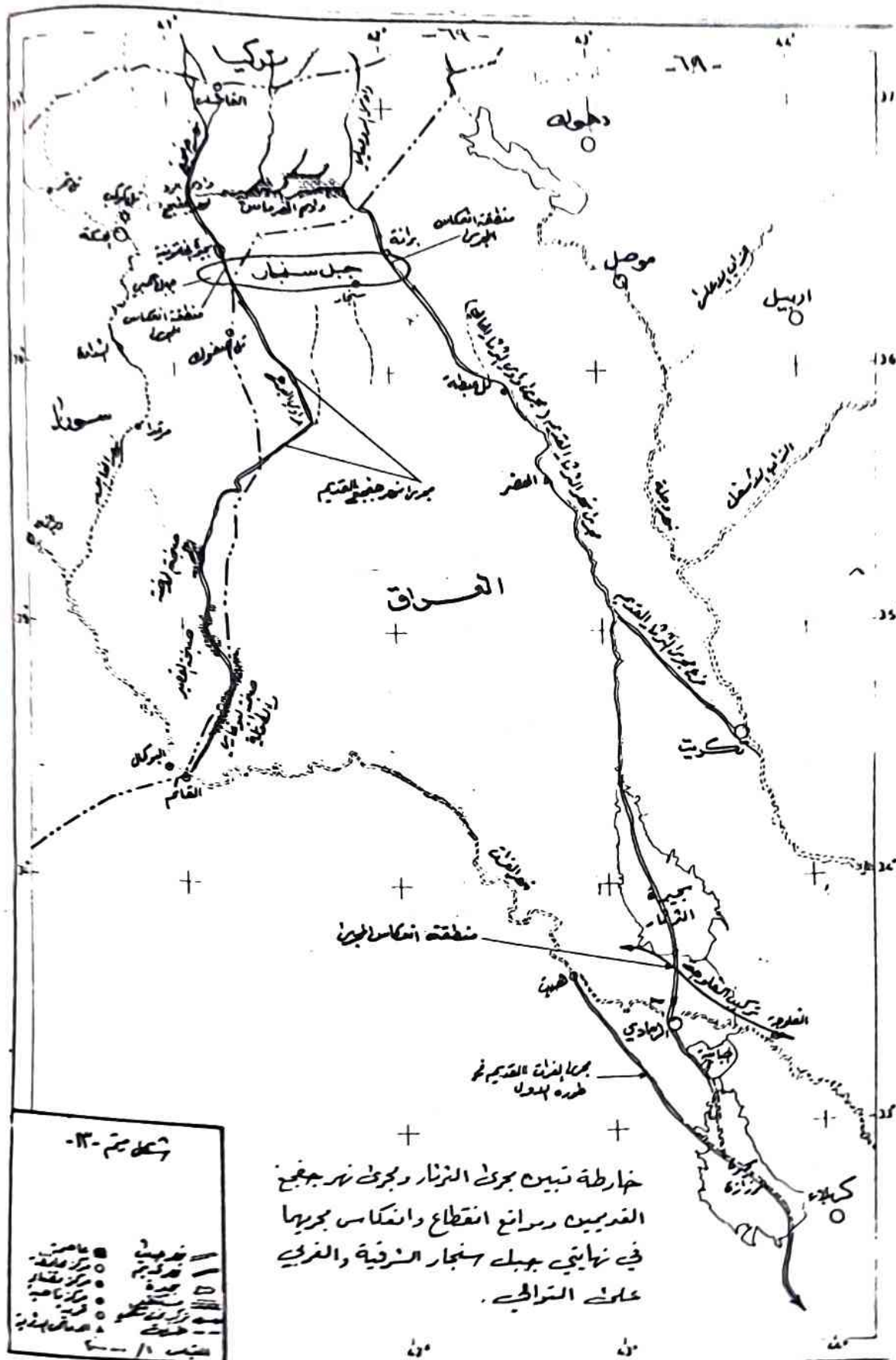
بعد ان تكلمنا عن مجرى نهر دجلة والفرات القديمة ، نتكلم عن مجرى نهر آخر كان يعتبر من الانهار المهمة في الازمنة الفارسية وكانت له علامة بنهر الفرات القديم عند ذنائه في مناطق منخفضات الحسانية والرزازة الحالية .

يرى الجيولوجي ميتشيل (١٩٥٢) ان حوض وادي الشرشار وبحيرته كانا املا امتدادا لنهر قديم ينبع من مناطق وادي الهرماس القديم * الواقع شمال جبل سنجار الحالي ثم يجري باتجاه جنوب جنوب شرق تقريبا قاطعا الامتدادات الشرقية لجبل سنجار الى ان يتصل مع حوض وادي الشرشار الحالي مارا قرب مدينة الحضر الاشورية ، فبحيرة الشرشار حتى يلتقي بنهر الفرات في حدود كيلومترين غرب الرمادي الحالية (انظر الشكل ١٣ -) .

ذكر سوسه (١٩٤٩ و ١٩٦٥) ان مدينة الحضر كانت تسقى من نهر الشرشار قبل بفاة ، ولكن اخرين يقولون ان الحضر كانت تسقى من آبار قد حفرت فيها لهذا الغرض وقد تم انشاء بحيرة واسعة بالقرب منها مازال اشارها شاخصة الى يومنا هذا . كذلك ذكر سوسه في المصدرين السابقين " ان نهر الشرشار كان ينحدر الى شطرين في قممه الاسفل ، احدهما يتجه الى الجنوب الشرقي فيصب في دجلة قرب تكريت ، ويسير الثاني نحو الجنوب الغربي فيصب في الفرات قرب قلعة ام الرؤوس (قرب الرمادي) " .

كذلك فقد اشارت بعض المصادر التاريخية عن الجزء الوسط والشمال من هذا النهر حيث تبين خارطة (ابن سراجيون) الذي رسمها في القرن التاسع الميلادي وقام بترجمتها وتحقيقها كي ليسترنك (١٨٨٥) وكتب عنها نوتزل (١٩٨٢) ما معناه ، ان هناك نهرا يسمى بنهر الشرشار كان يجري مع مجرى الشرشار الحالي ويتجه نحو تكريت بعد ان يمر قرب مدينة الحضر الاشورية حيث يصب الى الجنوب من تكريت علما ان مصادر اخرى تقول ان الشرشار كان يصب الى الشمال من تكريت . وهذا يعني بالنسبة لنا وكما قال سوسه (١٩٤٩ و ١٩٦٥) ان للنهر فرعين يتفرعان من نقطة تقع الى الشمال من بحيرة الشرشار الحالية ، الاول الذي اشار اليه ميتشيل (١٩٥٨) ، وقد اسمياه الفرع الجنوبي كان يتجه نحو الجنوب ليمر خلال بحيرة الشرشار الحالية ويلتقي مع الفرات القديم في طوره الاول في مناطق بحيرة الرزازة الحالية (انظر الشكل ١٣) والثاني وقصد اسمياه الفرع الشمالي كان يتجه نحو الشرق من نعطه تفرعه هذه ليصب في دجلة جنوب تكريت الحالية وكان هذا النهر جاريا حتى زمن ابن سراجيون في القرن التاسع الميلادي .

(٨) تسمى حاليا الجهة الغربية لوادي الهرماس القديم بنهر جفجف والذي يشكل الافد لشرقي لخابور الفرات الحالي قرب مدينة الحسكة السورية .



١- ألية انقطاع وتحول فرع مجرى الشترار الجنوبي

أشار ميتشيل (١٩٥٧) الى ان الحركات الارضية الحديثة التي حصلت في المناطق التي يمر بها هذا المجرى عند مناطق شمال الرمادي أدت الى تغيير طوبوغرافيتها وذلك بانعزال المنخفضات بعضها عن بعض وارتفاع ضفافها وادى ذلك الى انقطاع جريان النهر وانعكاس مجراه شمالا أي نحو منخفض الشترار الحالي . أن هذا الرأي يبدو مقبولا بالنسبة لنا حيث دلت المسوحات الزلزالية الحديثة التي قامت بها شركة النفط الوطنية ان المنطقة الواقعة شمال وشمال غرب الرمادي وحتى الحدود الجنوبية الغربية لمنخفض الشترار ، تحتوي على تراكيب جيولوجية تحت سطحية عديدة ما تزال ذات تأثير حركى حديث كما نعتقد . وان تركيب الفلوجة الذي يقطعه هذا المجرى (انظر الشكل ١٣) فى اعلى اجزائه والذي كان سببا مباشرا فى تحول مجرى الكرمه بسبب تنشيطه الحركى الحديث ، ادى بدوره ايضا الى انعكاس جريان المجرى الجنوبي للشترار نحو الشمال (نحو منخفض الشترار الحالي) بدل الجنوب وجفافه وكان ذلك فى زمن اقدم بكثير من زمن جفاف مجرى الكرمه ، وذلك بافتراض ان المجرىين يقطعان تركيب الفلوجة فى منطقتين تتميزان بتأثير حركى مختلف حيث يقطع مجرى الشترار اعلى منطقة (Crest maximum) من تركيب الفلوجة وهى منطقة تتميز عادة بتأثير حركى نشيط نسبيا وبذلك يكون اقدم عمرا من ناحية تأثيره على سطح الارض او تأثيره على مجرى الانهار ، اذا ما قورن مع مجرى الكرمه الذي يقع عند النهاية الجنوبية الشرقية لتركيب الفلوجة منه والتي تتميز بتأثير حركى اقل نسبيا وبذلك يكون احدث عمرا من ناحية تأثيره على سطح الارض وتأثيره على مجرى الانهار ، كما أشار ميتشيل (المصدر السابق) وخما دحرا فى بداية الفقره اعلاه ان احد فرعى نهر الشترار القديم كان يلتقى بنهر الفرات بحدود كيلومترين غرب الرمادي ، فضلا عن ان سوسه (١٩٤٩ و ١٩٦٥) ، قد ذكر ايضا ان هذا الفرع من النهر كان يصب عند قلعة أم الرؤوس (قرب الرمادي) . أننا نعتقد ان لهذا الفرع من مجرى النهر تأريخا اقدم بكثير من مجرى الفرات الحالي فى منطعه الرمادي ، وان جريانه كان مستمرا نحو الجنوب عندما لم يكن نهر الفرات موجودا فى مجراه الحالي حيث من المحتمل ان يكون قد سلك مجرى منخفض الجبانية والمجسرة الحاليين الذين كانا قد تكونا سيجه جريانه فيهما وذلك فى الوقت الذي كان نهر الفرات موجودا فى مجرى طوره الاول بين هيت والنجف المنوه عنه فى الفقرات السابقه وكان النهران ، الفرات والشترار يلتقيان فى نقطة تقع عند منخفض الرزازة الحالي (انظر الشكل ١٣) . ان التقاء الشترار مع الفرات الحالي عند قلعة ام الرؤوس كما أشار

اليه سوسه او قرب الرمادي كما أشار اليه ميتشيل كان في مراحل لاحقة وذلك نتيجة تحول مجرى الفرات ، الذي كان هذا المجرى يصب فيه ، من مجراه في طوره الاول بين هيت والنجف الى مجراه في طوره الثاني نحو الكرمه والمنوه عنهما في الفصول السابقة . استمر الفرع الجنوبي هذا يصب مياهه في نهر الفرات الحالي الى حين انقطاع وانعكاس مجراه نحو بحيرة الشرار الحالية .

ان انعزال المنخفضات وانعكاس جريان الانهار التي اشار اليها ميتشيل ساعدا على تجميع المياه في هذه المنخفضات وبالتالي الى تكون خسوفات ارضية اوسع بسبب عوامل جيولوجيه اخرى مساعده في المنطقه وادي ذلك الى تكوين منخفضات اخرى في مواضع بحيرتي الحبانیه والسرذاره الحاليتين (للتفاصيل انظر جعفر الساكني - ١٩٨٤) وكذلك ساعد على تكوين منخفض الشرار كما اشار اليه العديد من الباحثين .

٢- آلية انقطاع وتحول مجرى الشرار القديم الشمالي (المجرى الرئيسي)

نحن نعتقد وكما بين ميتشيل (المصدر السابق) أن هذا الجزء من مجرى النهر كان قد عكس مجراه نحو الشمال بدل الجنوب في نقطة تقاطعه مع النهاية الشرقية لجبل سنجار وادي ذلك الى انقطاع مصدر نهـر الشرار من وادي الرميلى حيث بدأ الماء يجري باتجاه الشمال نحو وادي الهرماس ومن ثم نحو الغرب باتجاه نهر جفجف الحالي ذلك بفعل التنشيط الحركي الحديث لجبل سنجار الذي ادى الى رفع الجبل الى الاعلى ومن ضمنه المناطق المحيطة بنهايته الشرقية والغربية وان التحول المفاجئ للجزء الجنوبي من وادي رميلى الحالي نحو الغرب وعدم استمراره نحو الجنوب باتجاه جبل سنجار ومجرى الشرار الحالي (انظر الشكل ١٣) يعيد دليلا واضحا على حداثة هذا المجرى وكونه قد تحول نتيجة التغير الحاصل في طوبوغرافية المنطقة جراء التنشيط الحركي الحديث فيها.

٣- بعض الآراء حول المجرى وعلاقته بسكير (٩) العباس

يقول سوسه (١٩٤٩) في الصفحتين ٥١٦ و ٥١٧ ما نصه "يشير المؤرخون الى ان نهر الشرار كان يتمون من مياه نهر الخابور ايضا اذ كان قد أقام الاقدمون سدا على الرافد الشرقى لنهر الخابور الذي ينبع من منطقة نصيبين ، وهو الرافد الذي يعرف بـ (نهر الهرماس) وبـ الاشوري (خرميش) ويعرف اليوم بنهر الجفجف، وبفضل هذا السد الذي كان يعرف

(٩) سكير كما عرفها سوسه (١٩٤٩) هي تصغير كلمة السكر وهو السد الذي يقام على مجرى النهر .

بأسم (سكير العباس) حولت مياه هذا الرافد الى نهر الثرثار للاستفادة منها في ارواء منطقة (الحضر) ومزارع منطقة الجزيرة الواقعه بين النهرين ، دجلة والفرات " ، ثم يقول في الصفحتين ٥٢٠ و ٥٢١ ، " اما نهر الجفجف ، وهو نهر الهرماس القديم ، فينبع من الاراضي التركية ويدخل الاراضي السورية في جوار نصبين ويصب على نهر الخابـــــــــور قرب الحسكة " ثم يقول في الصفحة ٥٢١ نقلا عن وصف لابن سرايون مانمه " ويخرج من نهر الهرماس ايضا نهر يقال له الثرثار اوله من عند سكير العباس يمر في وسط البرية ويصب في دجلة اسفل من تكريت بعد ان يمر بالحضر ويقطع جبل بارما (انظر كذلك خارطة مشروعات الري الكبرى على نهر دجلة والملحقه مع كتاب سوسه المصدر السابق) ، ثم يقول سوسه في ذيل الصفحة ٥٢٢ ما نصه " أما جبل بارما الذي يقصده ابن سرايون فهو جبل سنجار الحالي الذي كان نهر الثرثار يمر من حده الغربى عند موضع (الجمبة) " (يسمى بجبل جمبى كذلك انظر الشكل ١٣ من كتابنا هذا) . ولكن سوسه في المصدر نفسه يشير الى قرية تعرف بـ(برانا او برانه) تقع حاليا الى الشمال الشرقى من جبل سنجار الحالي والى الشمال الشرقى ايضا من مدينة سنجار على بعد ٢٥ كيلومترا منها حيث يقول مانمه "وهكذا كان جبل سنجار قد اطلق عليه اسم (جبل بارما) لمروره في منطقه كانت تعرف بهذا الاسم ، الارجح ان قرية (برانا) التى تقدم ذكرها كانت في منطقة بارما التى نسب اليها جبل بارما" . من سياق ما ذكر هنا يتبين ان سوسه كان مترددا في تحديد جبل(بارما) الذي اشار اليه ابن سرايون والذي كان يقطع فيه نهر الثرثار جبل سنجار حيث يضعه تارة في حدود جبل سنجار الغربية عند موقع جبل جمبى الحالي (او جبل الجمبة) وتارة بضعة في الشمال الشرقى من جبل سنجار قرب قرية برانه الحالية . اننا لو رجعنا الى ميتشيل (١٩٥٨) ، لوجدناه يشير الى ان الثرثار قبل انقطاعه كان يمر عند الامتدادات الشرقية لجبل سنجار الحالي وهذا يعنى الجبل التى تقع قرية برانه الحالية على سفحه الشمالى كما تدل عليه الخرائط الجغرافية الحديثة وهو الرأي الارجح كما نعتقد .

اننا نعتقد من جملة الآراء التى اطلعنا عليها بهذا الخصوص ومايمكن استخلاصه من الدلائل الجيولوجية كما مر ذكره في الفقرة السابقة ان نهر الثرثار كان نهرا ذا جريان طبيعى قبل ان يقام السد المسمى (سكير العباس) . حولت مياه هذا الرافد الى نهر الثرثار للاستفادة منها في ارواء منطقة (الحضر) ومزارع منطقة الجزيرة الواقعه بين النهرين ، دجلة والفرات " ، وذلك بعد ان تم بناء السد . وان مأخذ

مياه نهر الشرشار هذا كان من النهاية الشرقية لوادي الهرماس (نهر وادي جفج) حاليا) وليس من الجهة الغربية منه وكما يفهم من مجمل آراء سوسه ، اي من منطقة وادي رميلى الحالى الذي يشكل ابعد الفروع الشرقية لوادي الهرماس وأقربها من نهر الشرشار ، اخذاً في مجراه منطقة المعباري الطبيعية الواقعة على سفح جبل سنجار غرب وشمال غرب قرية بارانا (او بارنه) الحالية (انظر الشكل ١٣) وكذلك خارطة سنجار الموصل مقياس رسم ١ مليون) قاطعا النهاية الشرقية للجبل وملتقيا مع

٤

مجرى الشرشار الحالى .

اما علاقة نهر الشرشار بسد سكير العباس فنقول ان السد قد يكون اقيم فعلا في موضع يقع على النهاية الغربية من وادي الهرماس شرق الحكة السورية كما ذكر سوسه الا اننا كما بينا سابقا نعتقد ان مأخذ مياه نهر الشرشار كان من النهاية الشرقية لوادي الهرماس عند نهاية وادي رميلى ، اي ان السد ومأخذ الشرشار كانا يقعان على نهايتين متعاكستين من وادي الهرماس وهذا يبدو غريبا لاول وهلة الا اذا اعتقدنا ان هناك نهرا اخر كان قد انشئ هذا السد من اجله . يبدو ان احد اغراض انشاء هذا السد كان تجهيز نهر الشرشار بالمياه بعد جفافه وذلك برفع مستوى المياه في وادي الهرماس بين مصب وادي رميلى ونهر جفج بمقدار مساو للارتفاع الحاصل نتيجة التنشيط الحركي لجبل سنجار في منطقة تقاطعه مع وادي الشرشار قرب قرية برانه والذي ادى الى انعكاس مجراه (انظر كذلك الفقرة الثالثة والخامة بالسدود وعلاقتها بالانهار القديمة) . وان هذه المياه جاءت تعويضا عما فقده الشرشار من مياه دائمية نتيجة انعكاس مجراه والتي كانت تسقى بها المزارع والضياع والمدن الواقعة على هذا المجرى قبل جفافه ، علما ان هناك احتمال وجود مأخذ لنهر اخر يشكل امتدادا طبيعيا قديما لنهر جفج القديم نحو الجنوب يقع عند سكير العباس حيث كان سوسه قد عده مأخذا للشرشار وكما سنتطرق اليه لاحقا والذي من المحتمل ان سد سكير العباس قد انشئ من اجله اصلا . اما الموقع المضبوط لسكير العباس فيذكر سوسه (المصدر السابق) ما يفيد ان ليس هناك دليل قاطع يمكن الاستناد اليه في تعيين موقع السد هذا بصورة مضبوطة ثم يقول بعد ان يناقش مختلف الآراء والدلائل حول موقعه مانصه "ويجوز لنا ان نستخلص مما تقدم ان سكير العباس كان يقع في مكان ما من نهر جفج في القسم الذي يقع الى جوار التقائه بالخابور اي في جوار الحكة نفسها (مدينة الحكة السورية حاليا) " .

اننا قد نتفق مع سوسه بإمكان وجود سد في مكان ما في المنطقة بافتراض وجود انهار كانت قد جفت الامر الذي يتطلب اعادة المياه اليها بأقامة السدود (للتفاصيل عن علاقة السدود بالانهار الجافة انظر الفقرة اللاحقة) ولكننا سوف لن نقول اكثر مما قاله في موقع سكير العباس وذلك لكوننا لانملك المصادر او الدلائل الاضافية لقبوله او نفيه بل نكتفي به املين ان تتاح لنا الفرصة مستقبلا . ولكن لنا رأي في ما يتعلق بإمكانية وجود المجرى الاخر والذي أسمىناه هنا بمجرى نهر جفجف القديم والذي سبق وان اشرنا الى امكانية وجود مأخذه عند سكير العباس والذي عده سوسه مأخذا للشرار .

يقول سوسه (المصدر السابق) في الصفحة ٥٢٠ مانصه "ومن اهم الوديه التي تنصب في نهر جفجف وادي الرد وهو ينبع من جهة الشرق فيتألف من عدة انهر وأودية ... الخ " . على الرغم من اننا لم نتطع ان نجد اصل تسمية وادي الرد هذا في المصادر التاريخية المتوفرة لدينا حاليا ، ولعل هناك من يشير الى ذلك ، ولكن سوسه في المصدر نفسه اشار الى استخدام وادي الرد حيث قال في الصفحة ٥٢١ ما يفيد ان هذا الوادي كان يستخدم لخن مياه سكير العباس لمد النهر في موسم الصيف . قد يجوز لنا ان نرد تسمية وادي الرد الى اصل معناها ونقول انه سمي بهذا الاسم وذلك لرد المياه المخزونه فيه الى الاتجاه المعاكس اي الى ماكانت عليه سابقا في نهر الشرار الذي يقع باتجاه معاكس للاتجاه الذي يقع فيه سكير العباس وبذلك يمكننا ان نعد التسمية دليلا على مأخذ مياه الشرار الذي يقع الى الجهة الشرقية من السوادي وليس الغربية كما توقع سوسه .

٢- مجرى نهر جفجف القديم

على الرغم من من اننا لم نستطع دراسة المجرى بالتفصيل لقلة المعلومات المتوفرة لدينا عنه ، ولكن بمجرد النظر الى الخارطة الطبوغرافية لمجرى نهر جفجف الحالى فى المنطقة التى تقع بين تل كوكب ومصبه فى نهر الخابور عند الحسكة ، وملاحظة منعطفات النهر وانحنائه المفاجئ عند دخوله وادي الرد (انظر الشكل ١٣) ودراسة جيولوجية المنطقة يتبين ان هناك امكانية ان نهر جفجف وقبل ان يتم انشاء سكير العباس عليه كان نهرا مستمرا فى جريانه باتجاه الجنوب ضمن الاراضى السورية بدلا من انحنائه المفاجئ نحو الغرب ، مارا بشرق تل كوكب ثم منخفض بحيرة الخاتونية الحالية قاطعا النهاية الغربية لجبل سنجار (جبل جمبى) عند الحدود العراقية السورية ، سالكا جزءا من مجرى عده سوسه مجرى للشرثار فى المنطقة (المصدر السابق) ، باتجاه وادي البديع الحالى الذي يتجه بمحاذاة الحدود العراقية السورية تقريبا لارواء الاراضى المنخفضة الواقعة على جانبى الحدود وهى الاراضى السبخة الحالية والتى تشمل الروضه ومناطق معالح القصير والبوغارس والطويلة حتى يصب فى الفرات قرب القائم عند الحدود العراقية السورية (انظر الشكل-١٣) . ان الاراضى المنخفضة هذه توحى لنا انها كانت مجرى لنهر طبيعى ، حيث كانت تكثر المزارع والضياع على جانبيه الى ان يصب فى الفرات قرب القائم على الحدود العراقية السورية وذلك قبل ان يجف .

ان ماذهب اليه سوسه (المصدر السابق) من ان هناك قناة تتفرع من نهر الشرثار بعد دخوله الحدود العراقية عند تل صفوك الحدودي لتتجه نحو الشرق حتى تصب فى وادي الشرثار الحالى شمال تل عبطة الحالى وذلك لتغذيته بالماء فأننا نعتقد ان نظرة خاطفة الى الخارطة الطبوغرافية لمناطق جنوب سنجار والتى من المفترض ان هذا المجرى كان يقطعها من الغرب الى الشرق كما ذكر سوسه ، تبين ان المنطقة تتخللها وديان طبيعية عديدة تجري من اعالي سنجار فى الشمال متقاطعة مع المجرى المفترض ، حيث من غير الممكن لاية قناة ان تقطع هذا العدد من الوديان والعوارض الطبيعية دون ان تؤثر فى اتجاهها وان تمتزج بمياهها ، علما انه ليس هناك ذكر لاية اجراءات كان قد اتخذها القدمون لمنع ذلك . ولذلك فاننا لانعتقد بوجود مثل هذه العناية لتغذية الشرثار بل نعتقد ان الشرثار كان يعمون من خلال مجراه الطبيعى والذي كان يأخذ مياهه من النهاية الشرقية لوادي الهرماس أمام وادي رميلى وذلك قبل ان يقطع النهاية الشرقية لجبل سنجار قرب قرية برانه الحالية والذي تؤيده المصادر التاريخية والدلائل الجيولوجية وكما مر ذكره فى هذه الفقرة . وان هناك مجرى اخر هو مجرى نهر جفجف القديم الذي يبدأ من سد سكير العباس عند

النهاية الغربية لوادي الهرماس امام نهر جفجف الحالى فاطعا النهاية الغربية لجبل سنجار ومنتهيا عند نهر الفرات قرب القائم الحالى . وان هذا النهر قد يكون استعمل كقناة بعد كريها من قبل الاقدمين وذلك لتحويل المياه من خلف سد سكير العباس بعد ان جف مجراه فى الدصور الغابره .

ألية تحول المجرى

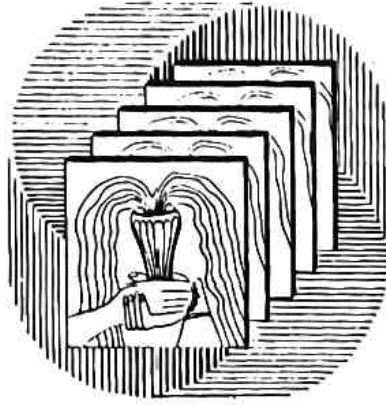
نرجع الى موضوع تحول مجرى جفجف القديم الى مجراه الحالى (نهر جفجف الحالى) فنقول ان هذا النهر كان قد جف من جرئه الشمالى الواقع فى النهاية الغربية لجبل سنجار (جبل جمبى) وذلك بتحويل مجراه القديم وعكسه نحو الشمال الى مجراه الحالى شمال وشمال شرق تل كوكب فالحكمة الحالية ، وقد تكون بحيرة الخاتونيه الحالية قد تكونت نتيجة لذلك . ان هذا التحول كان بصورة اساسية نتيجة التنشيط الحركى الحديث لجبل سنجار عند نهايته الغربية فى جبل جمبى والتى تتقاطع مع مجرى جفجف القديم هذا وكما هو الحال بالنسبة الى مجرى الشرشار القديم .

ان انقطاع هذا المجرى فضلا عن انقطاع مجرى الشرشار ، كانا السببان الرئيسيان اللذان حملا الاقدمين على انشاء سكير العباس كما نعتقد وذلك لاعادة المياه الى مجريها القديمين وكما فعلوا بمعظم الانهار المماثلة وكما سنتطرق اليه فى الفصل اللاحق .

ومما تجدر الاشارة اليه بهذا الخصوص ان نظره خاطفة على تعرجات المجرى الرئيس الحالى لنهر خابور الفرات الحالى وسلوكه فى المنطقة الواقعه بين تل تمر ومرقدا الواقعتين شمال وجنوب الحكة على التوالى (انظر الشكل ١٣) والتوزيع الجغرافى للمواقع الاثرية الموجودة فى المناطق المحيطة بمجرى النهر ، توحى لنا ان المجرى الحالى كان قد عانى من جفاف فى نقاط متعددة وتحولات عديدة فى مجراه وان معظم السدود القديمة المنشأة على هذا المجرى والتى ذكرها سوسه (١٩٤٩) فى الصفحة (٥١٩) كانت قد أنشئت لاعادة المياه الى مجاريها السابقة قبل الجفاف والتحول فى مجرى الخابور من مجاريه القديمه الى مجراه الحالى . نأمل ان تتوفر لدينا المعلومات الكافية عنه مستقبلا للتحدث عن هذا الموضوع بالتفصيل ان شاء الله .

الفصل الرابع

السود



السدود وعلاقتها بالانهار القديمة والجافة وبالتنشيط الحركى الحديث

١- مقدمه قصيره

يعزو معظم المؤرخين عملية خراب السدود القديمة وعدم صلاحيتها فضلا عن تخريب وجفاف انهارها الى اسباب عديدة ، منها ماهو غير طبيعى مثل الاهمال والتخريب وغيرهما ، ومنها ماهو طبيعى مثل الفيضانات والترسيب وغيرهما من العوامل الطبيعية المختلفة مدون ان يتطرقوا الى العوامل الجيولوجية الاخرى مثل عامل التنشيط (الحركى) الحديث للتراكيب تحت سطحية فى مناطق السدود والانهار هذه والتي قد تكون هى العامل الاساس بهذا الخصوص . ان دراستنا الحالية مكنتنا من معرفة تأثير هذا العامل بشئ من التفصيل ، مبينين تأثيره على السدود القديمة فضلا عن علاقة السدود هذه بالانهار القديمة الجافة التابعة لها مع اعطائنا لبعض الامثلة . ومما تجدر الاشارة اليه بهذه المناسبة اننا كنا قد اشرنا بشئ من التفصيل كذلك فى الفقرات السابقة الى علاقة التنشيط التكتونى الحديث بالانهار الجافة بدون التركيز على العوامل الاخرى المعروفة ، الطبيعية منها وغير الطبيعية ، والتي قد تكون هى الحاسمة فى المناطق الجبلية الوعرة او المتموجة وحتى المنبسطة التى لاتوجد فيها تراكيب تحت سطحية ذات تأثير حركى حديث او التى لم تمر مدة زمنية كافية لعامل التنشيط الحركى الحديث ان يفعل فعله فيها ، او غيرها من العوامل التى قد يكون بعضها مجهولا لنا . وهذا ينطبق كما نعتقد على السدود القديمة مثار بحثنا فى هذه الفقرة .

٢- علاقة السدود بالانهار القديمة وتأثير التنشيط

الحركى عليها فى المناطق المنبسطة (١٠)

سبق ان بينا تأثير التراكيب تحت السطحية على بعض الانهار الجافة القديمة فى مناطق سهل وادي الرافدين القديم ، متمثلا بعامل التنشيط الحركى الحديث للتراكيب والذي عد من اهم العوامل التى ادت الى جفاف هذه الانهار وبالتالي تحول مجاريها الى مجاري جديدة دو أن يتمكن النهر القديم من تعميق مجراه للبقاء فيه وذلك بسبب الانحدار القليل فى مجرى النهر القديم . اننا فى الوقت نفسه ومن خلال دراستنا

(١٠) اننا نعتقد بأمكانية تطبيق هذه العلاقة على السدود الحديثه ايضا .

وحظنا ايما ان الاقدمين غالباً ماكانوا يبنون السدود على المجاري الجديدة وفي مناطق انفصالها عن الانهار القديمة الجافة بالذات ، وذلك لغرض حجز المياه خلف السدود ورفع مستواها لجعلها تتمكن من تغذية الانهار القديمة الجافة بالماء مجدداً في مواسم الميهور خاصة بعد كريبها وتطهيرها لتكون صالحة لغرض سقى المزارع والبساتين والمدن التي كانت تعتمد عليها قبل الجفاف . كذلك اظهرت دراستنا هذه ان الاقدمين ، وبالفطرة كانوا يبنون معظم سدودهم ان لم يكن جميعها قرب تفرع مجاري الانهار الجديدة عن القديمة بعد جفاف الاخير نتيجة التنشيط الحركى الحديث للتراكيب تحت السطحيه في المنطقة وذلك لرفع مستوى الماء في اعالي المجرى الجديد للنهر بمقدار يساوي الارتفاع الحاصل نتيجة التنشيط الحركى والترسيب في ذلك الحين ويؤدي ذلك الى اعادة الجريان الطبيعي للماء في المجرى القديم الجاف او الذي على وشك الجفاف لمدة من الزمن ، ولاستمرارية التنشيط على المجرى القديم ، فلأن هذا يؤدي وبعد مدة قد تطول او تقصر الى اعادة رفع المجرى القديم ثانية بمقدار يتجاوز ارتفاع السد وقابليته على رفع المياه للوصول الى هذا الارتفاع الجديد لقاع المجرى القديم ، ويؤدي ذلك بدوره الى جفافه ثانية ولو استطاع الاقدمون ان يزدوا من ارتفاع السد من جديد لكان بإمكان الماء ان يستمر بالجريان لمدة اخرى تعتمد على الارتفاع المضاف الى السد . ان قصر او طول مدة صلاحية السد في هذه الحالة وكما نعلم ، تعتمد على شدة التنشيط الحركى الحديث للتراكيب الجيولوجية تحت السطحيه في المنطقة والتي ادت الى جفاف وتحول المجرى القديم الذي بنى السد من أجله لغرض ارجاع المياه اليه فضلاً عن العوامل الاخرى . وان هذه الشدة التي تؤدي الى ارتفاع المنطقة بمقدار لايتجاوز بضعة سنتيمترات لكل مائة سنة والتي تحدد فترة صلاحية السد ، يمكن قياسها بالطرق العلمية الحديثة فضلاً عن استخدام الدلائل التاريخية الاخرى والتي لم تتضمنها دراستنا هذه أملين ان تتاح لنا اولغيرنا الفرصة مستقبلاً للقيام بذلك .

هناك امثلة عديدة على ما أوردناه هنا كان للتنشيط الحركى الجديد دور مهم في رفع فيضان الانهار المتفرعة من السدود القديمة وخرابها ، نأخذ منها سدود ، نمرود والخيزران وكير العباسي (انظر ص ١٩٤٨-١٩٤٩) فضلاً عن امكانية تواجد سدود اخرى معاملة غير معروفه حالياً ، حيث ان جميعها وبدون استثناء كان قد تم بناؤها من قبل الاقدمين على مجاري الانهار الجديدة بعد تحولها وتركها لمجاريها

القديمة ، كمجرى دجلة الجديد الحالى بين بغداد وسامرا^١ حيث كان قد بنى عليه الساسانيون المحتلون سد نمرود الترابى فى موضع يقع قرب انفصالة عن المجرى القديم (المجرى العباسى) بين بلد وسامرا^١ الحاليتين (انظر سوسه-١٩٤٨ وكذلك الشكل ٦- من دراستنا هذه) وذلك لاعادة المياه الى المجرى العباسى الذى جف بسبب ظاهرة التنشيط الحركى الحديث لتركيب بلد كما مر ذكره فى الفقرات السابقة . وان ظاهرة التنشيط المستمر لتركيب بلد خلال ثلاثة الالف سنة (١١) من عمر هذا السد ادى الى جفاف المجرى العباسى هذا ثانية رغم وجود السد . وبذلك فأنا نعتقد ان خراب هذا السد وكذلك السدود الاخرى المماثلة والمنوّه عنها فى هذه الفقره ، كان بسبب هذه الظاهرة بشكل اساسى بافتراض ان العوامل الاخرى كالاهمال وغيرها كانت ثانوية .

ان سد الخيزران كما ذكر لنا المؤرخون (سوسه ١٩٤٩) الصفحة ٤٦٢) كان قد تم بناؤه منذ عصر الاحتلال الساسانى وجدد فى عهد العرب على نهر دجلة الحالى فى مكان سدة الكوت الحالية تقريبا ، وذلك لاعادة المياه الى مجاريها التى جفت فى مجرى دجلة القديم (مجرى واسط او الدجيله القديم) وذلك بسبب ظاهرة التنشيط الحركى الحديث لتركيب تل الهوى تحت السطحى وكما مر ذكره فى الفقرات السابقة . (انظر الشكل ٨-) وان استمرار هذه الظاهرة ادى الى جفاف المجرى القديم ثانية على الرغم من بناء السد ، وبذلك تم تركه نهائيا .

واخيرا وليس اخرا ، فأن ظاهرة التنشيط الحركى هذه قد تكون عاملا ايضا فى خراب وهجران سد سكير العباس ، الذى انشأه الاقدمون على نهر الهرماس (نهر جفجف حاليا وهو الراقد الشرقى لخابور الفسرات الحالى ضمن الاراضى السورية) (سوسه - المصدر السابق) وذلك لتحويل المياه الى نهري الثرثار وجفجف القديمين بعد جفافهما بسبب ظاهرة التنشيط الحركى الحديث لجبل سنجار وكما مر ذكره فى الفقرات السابقة (انظر الشكل ١٣-) ، حيث نعتقد ان استمرار تأشير هذه الظاهرة على مجرى هذين النهريين فى نقاط تقاطعهما مع جبل سنجار بعد انشاء السد ادى الى جفافهما ثانية بعد ان اصبح ارتفاع السد غير كاف لرفع المياه فى حوض الهرماس خلف السد وايصاله اليهما .

(١١) يعتقد ولكوكس ان هذا السد استمر لمدة تثل الى ثلاثة الالف سنة (سوسه ١٩٤٨ الصفحة ١٦٧) .

الخاتمة

ان دراستنا فى هذا المجال قد اتاحت لنا نحن المختصين بعلموم الارض الحديثه والمتوهمين ان الغرب هو الواقع الاول لهذه العلوم ، ان نعترف ان اجدادنا العرب هم اول من وضع اساسيات هذا العلم وما يتعلق بالظواهر الطبيعية المتعلقة بمجاري الانهار وتحولاتها والفيضانات والبطائح المتكونه عنها وغير ذلك من الظواهر الطبيعیه حيث أطنبوا فى وصفها وبيان اسباب تكونها وكيفية استعمال بعض من اراضيها للاستفاده منها وبذلك اخضعوا البحث العلمى النظري للتجربة (وكما سترجع اليه بعد هنيهة) حيث اطنب البلاذري فى وصف البطائح المتكونه نتيجة فيضانات السنه السابقه للهجره فى نهري دجله والفرات فى العراق وقد ايده المسعودي وأبن رسته حيث افاد الاخير ان نهر دجله تحول فى الوقت نفسه من مجراه الشرقى فى اتجاه السماره الحالية الى جهة شط الفراف الحالى (يقصد هنا مجرى واسط) (سوسه ١٩٨٦) .

ان العرب لم يبنوا حضارتهم العريقه بمجرد قرضهم للشعر (على اهمية ذلك) بل كانوا رجال علم اخضعوا بحوشهم العلميه الخلاقه للطريقة التجريبية وبالاخص خلال العصور الوسيطة من تاريخ امة العرب بعد ان وضع اجدادهم القدماء فى وادي الرافدين ووادي النيل أسسها الراسخه ، وما اعاده حفرهم للانهار المندشره وشقهم للقنوات واقامتهم للسدود لاول مرة فى حياة البشرية الا شاهد مادي حى على تلك الانجازات الحضاريه الرائعه .

كان مؤرخونا المحدثون قدر درجوا على ان يعزوا اسباب انهيار السدود وتحول مجاري الانهار الى عوامل الاهمال وعدم الصيانه من قبل اجدادنا الاقدمين ، الامر الذي اوجد للعوامل الطبيعیه كالفياضات وغيرها الظروف الملائمه لفسدها التخريبي فيها . اننا لانعتقد بامكانية اعتداد هذه حالة مطلقة غير اخذين العوامل الطبيعیه الاخرى بنظر الاعتبار بخاصة التنشيط الحركى للارض (محور كتابنا هذا وكما مر ذكره) وذلك للمنطقة التى توجد فيه تلك السدود والانهار ، وان كان كذلك فأن هذا يعد تجنباً على تراثنا العلمى العربى . اننا لا نعتقد ان اجدادنا العرب كانوا قد اهملوا السدود والانهار والقنوات التى بنوها بسواعدهم بعد ان صبو عصارة عقولهم وخبراتهم فيها لمجرد الاهمال حسب، وان عوامل الانحلال السياسى والاجتماعى التى تميزت بها بعض حقب تأريخنا العربى القديم كانت هى العوامل الاولى والاخيره التى ادت الى ما

أدت اليه من خراب فيها وهجرانها (فد تكون بعض منها كذلك وفي حالات معينة فقط) ، بل التجربه وما تسمى بالطريقه التجريبية في البحث العلمى هى التى بادتهم الى ترك المشاريع بعد ان احصوا بان تقوية السدود او بناء بدائل لها فى اماكنها نفسها او كرى وتعميق بعض اجزاء الانهار بعد تحول مجاريها لاتجدي نفعا وان هناك عوامل طبيعية او قوى طبيعية لايمكنهم لمسها باليد ولكنهم احسوها بعقولهم (كما قالوا ان الله لا يرى بالعين ولكن يحس بالعقل) كقوى التنشيط الحركى للارض وغيرها من العوامل التى لايمكن السيطرة عليها وهى التى كانت المحرك لكل هذه التغيرات .

كان البعض من علماء الغرب المنصفين هم اول الشاهدين على تقدم العرب فى البحث العلمى التجريبى هذا ومنهم السير وليام ولكوكس - عالم السرى المعروف وخبير فى بداية هذا القرن - حيث كتب يقول بعد تكليفه بتخطيط مشاريع الري الحديثه فى العراق (ان اعمال الخلفاء فى الايام الماضيه تشبه اعمال الري فى مصر والولايات المتحده الامريكيه واستراليا فى هذا العصر ، وان العراق ليس بحاجه الى تخطيط جديد لشق الترع وفتح الجداول فأن الاثار الباقيه من العصر العباسى كافيه لتنظيم الزراعه والري فيه) (سوسه ١٩٨٦) نهل بعد هذا من يقين .

انتهى

المصادر العربية:

- ١- الدباغ، د.تقي وآخرون ١٩٨٥ " حضارة العراق " الجزء الاول دار الحرية للطباعة بغداد .
- ٢- الساكني ، جعفر أحمد ١٩٨٤ " اصل نشوء بحيرتي الحبانية والسرزاره وامكانية تواجد النفط في التراكييب المكونه لهما. بحث مقدم الى مؤتمر الاستكشاف العلمي الثاني للمنشاء العامه لاستكشاف النفط والغاز في الجمهورية العراقية / اذار ١٩٨٤ .
- ٣- سلمان ، عيسى ١٩٧٦ " اطلس المواقع الاثرية في العراق " . مديريــــــــة الانارة العامة .
- ٤- الكاتب ، د. محمد طارق -١٩٧١ " شط العرب وشط البصرة والتاريخ " مطبع مصلحة الموانئ العراقية - بصره .
- ٥- جواد ، د. مصطفى/ سوسه ، د. احمد ١٩٥٨ " خارطة بغداد " المفصل .
- ٦- رشيد ، د. فوزي ١٩٨٥ " نظم الارواء في العراق " افاق عربيه العدد الاول .
- ٧- سوسه ، د. احمد ١٩٤٥ " وادي الفرات ومشروع سدة الهندية " الجزء الاول مطبعة المعارف بغداد .
- ٨- سوسه ، د. احمد ١٩٤٨ " ري سامراء في عهد الخلافة العباسية " الجزء الاول ، مطبعة المعارف / بغداد .
- ٩- سوسه ، د. احمد ١٩٤٩ " ري سامراء في عهد الخلافة العباسية " الجزء الثاني ، مطبعة المعارف بغداد .
- ١٠- سوسه ، د. احمد ١٩٦٥ " فياضات بغداد في التاريخ " القسم الثالث ، مطبعة الاديب - بغداد .
- ١١- سوسه ، د. احمد ١٩٦٥ " فياضات بغداد " القسم الثاني - مطبعة الاديب.
- ١٢- سوسه ، د. احمد ١٩٨٣ " تأريخ حضارة وادي الرافدين في ضوء مشاريع الري الزراعيه والمكتشفات الاثاريه والمصادر التأريخيه " - الجزء الاول - مطبعة المعارف العراقيه .

- 1- Adams, Robert. McC. 1965 " Survey of ancient water courses and settlements in central Iraq". Summer, Vol. xiv Nos. 1 and 2
- 2- Adams, Robert. McC. 1965 Land behind Baghdad "The University of Chicago Press.
- 3- Adams, Robert. McC. 1981 " Hart lands of Cities". The University Press Chicago
- 4- Al-Sakini J.A. 1975, "The usage of drainage characteristics in interpretation of subsurface structures in plains around Kirkuk ." J.G. Society of Iraq special issue PP. 45-53
- 5- Buring, P. 1957, "Living Conditions in Lower Mesopotamian plain in ancient times" . Summer, Vol. XIII No. 1&2
- 6- Beydoun Z.R. 1980." Some Holocene geomorphological and sedimentological observations from Oman and their palaeogeological implication" J. of Petroleum Geology 2.4 Pages. 427-437
- 7- Gibson, McGuire 1972, "The City and Area of Kish." published by : Field Reasearch Projects Cocomnt Grove, Miami Florida. 33133 .
- 8- Hassan, A.M. and Al-Jawadi .B. 1976, "Report on the geology of Samara - Baiji area". Unpublished report No. 719 S.O.M.
- 9- Jassim, S.Z. 1981, "Early Pleistocene gravel fan of the Tigris river from AL-Fatha to Baghdad . Central Iraq" J.G. Society of Iraq Vol 14 No.1
- 10- Lees, G.M. and Falcon ,N.L. 1952, "The Geographical History of the Mesopotamian plains." The Geographical Journal Vol. CXVIII
- 11- Michell, R.C. 1957 "Recent Tectonic movement in the Mesopotamian plains". Geographical J. Vol. CXXII
- 12- Nutzel W. 1982." The End of the South Mespotamian Civilization Causer by bursting of dykes of the Euphrates and Tigris in 629 A.D" Summer, 38 No. 1 and 2.PP. 144-148.
- 13- Nutzel W.1982."The cultivated land of Shatt Al-Arab as described by Ibn Serapion in 900 A.D. Pages 149-151
- 14- Ston Liloyd, 1943. "Twin rivers," Oxford

- 15- Van Eysing. 1978/3rd Edition. "Geological Time Table " Elsevier
Publishing Company, Amsterdam, The Netherland.
- 16- Voute, C. 1957, "Prehistoric find near Razzaza - Karbala Liwa.
Summer Vol. XIII No. 1&2

NEW LOOK ON THE HISTORY OF OLD

TIGRIS AND EUPHRATES RIVERS

IN THE LIGHT OF

GEOLOGICAL EVIDENCES, RECENT ARCHALOGICAL
DISCOVERIES AND HISTORICAL SOURCES; WITH BRIEF
LOOK ON THE HISTORY OF OLD THARTHAR
RIVER AND OLD DAMS

BY

J.A. AL-SAKINI *

* OIL EXPLORATION COMPANY — BAGHDAD — IRAQ
P.O. BOX NO. 476

طبع في مطابع دار الشؤون الثقافية العامة

٥٥٥٦٧

س ٢٨٩ الساكني ، جعفر

نافذة جديدة على تاريخ الفراتين في ضوء الدلائل الجيولوجية والمكتشفات
الآثارية / جعفر الساكني . بغداد : دار الشؤون الثقافية العامة ، ١٩٩٣ .

ص ٢٤ سم

١ - الجيولوجيا - العراق

٢ - العراق - الآثار

٣ - حضارة العراق القديمة آ . العنوان

م . و

١٩٩٣ / ٣٥٨

المكتبة الوطنية (الفهرسة أثناء النشر)

رقم الايداع في دار الكتب والوثائق
بغداد ٣٥٨ لسنة ٩٩٣

وزارة الثقافة والإعلام

دار الشؤون الثقافية العامة

السمو ~~عبد الكريم~~



الغلاف : عبد الكريم سيفو

بغداد - ١٩٩٣

طبع في مطبع دار الشؤون الثقافية العامة